

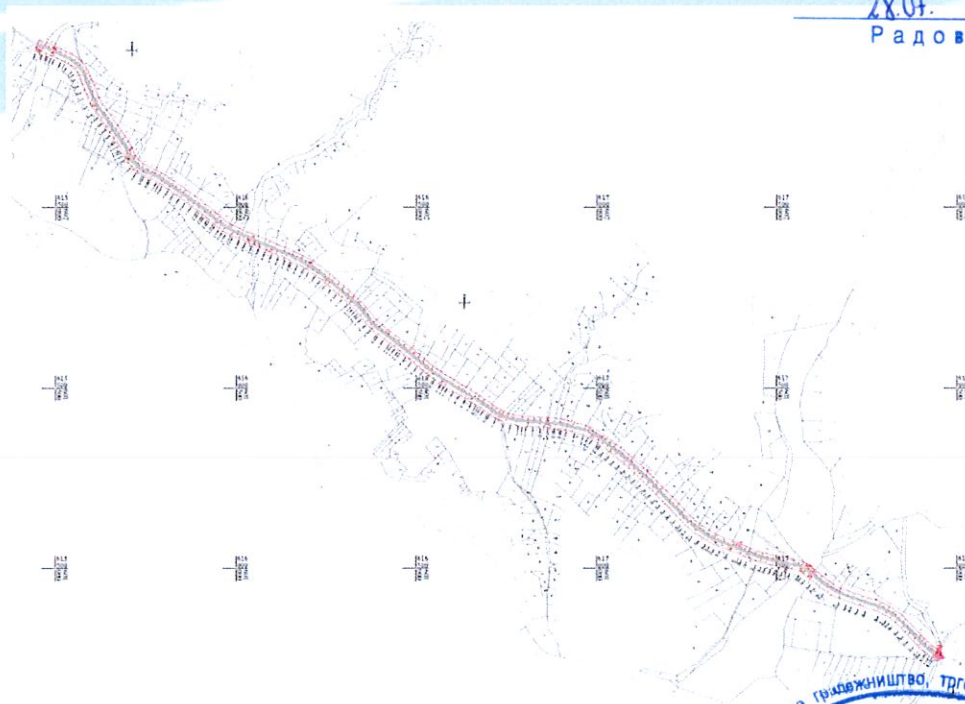
**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ
НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН СО НАМЕНА Е1.1 - СООБРАЌАЈНИ
ПАТНИ ИНФРАСТРУКТУРИ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈА НА ЛОКАЛЕН
ПАТ ОД РЕГИОНАЛЕН ПАТ Р2433 ДО ВЛЕЗ НА С.ГАБРЕВЦИ, КО
ГАБРЕВЦИ, КО КОНЧЕ, КО РАКИТЕЦ – ОПШТИНА КОНЧЕ**

Техн. бр. 016 / 2026 - У

Друштво за градежништво, трговија и инженеринг
Доминг ДООЕЛ Јован Костадинов

Бр. 08-2016

28.07. 2026 год.
Радовиш



Инвеститор: Општина Конче
Објект: Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури
Место: КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче
Ниво на проект: Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план
Ознака: Урбанистички проект (У)
Дата: Јули, 2026

Goran
Chalovski

Digitally signed by Goran
Chalovski
Date: 2026.07.28 10:02:43
+02'00'

Jovan
Kostadinov

Digitally signed by Jovan Kostadinov
DN: cn=Jovan Kostadinov, gn=Jovan
c=MK, o=DOMING
ou=DOMING:4023998107436
Reason:
Location:
Date: 2026-07-28 11:28+02:00

ФАЗА: | У |

Известување:

Оваа проектна документација е авторско дело на Д.Г.Т.И. увоз - извоз ДОМИНГ Јован Костадинов ДООЕЛ Радовиш, заштитено со Законот за авторски права и претставува нивна Интелектуална сопственост. Инвеститорот има право да ја користи оваа документација за свои цели, но единствено за објектот кој е обработен во документацијата.

Се забранува целосно или делумно копирање на поедини делови од Проектот. Се забранува да се користи истиот проект за други објекти. Се забранува промена на техничките решенија, без писмена согласност од проектантите.

Се забранува измена на предвидената опрема без писмена согласност на проектантите, затоа што со тоа може да се наруши квалитетот на функционалноста на целиот систем. При неовластени измени, проектантот нема обврска кон Инвеститорот во однос на квалитетот на проектот и може да бара обештетување заради неовластени измени.

Инвеститорот и Изведувачот на работите се должни да го почитуваат Законот за авторски права и за заштита на интелектуалната сопственост.

Управител:

Јован Костадинов д.г.и.



Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче,
Тех. бр. 016/2026-У

Инвеститор:	Општина Конче
Објект:	Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури
Место:	КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче
Категорија на објект:	II (Втора) категорија
Ниво на проект:	Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план
Содржина / Фаза:	У Урбанистички проект – Проектна програма
Одговорен планер:	Горан Чаловски д.и.а., Овластување 0.0655
Технички број:	016/2026-У
Датум на изработка:	Јули, 2026

Управител

Јован Костадинов д.г.и.



Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче,
Тех. бр. 016/2026-У

СОДРЖИНА

- ОПШТ ДЕЛ
- ПРОЕКТЕН ДЕЛ



Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче,
Тех. бр. 016/2026-У

ОПШТ ДЕЛ

- ПОТВРДА ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ
- ЛИЦЕНЦА ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
- РЕШЕНИЕ ЗА ОДРЕДУВАЊЕ НА ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР
- ОВЛАСТУВАЊЕ НА ОДГОВОРЕН ПЛАНЕР
- ПОЛНОМОШНО ОД ИНВЕСТИТОР

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ДООЕЛ

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија
Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499
www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com | info@doming.mk



Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче,
Тех. бр. 016/2026-У



Трговски регистар и регистар на други правни

www.crm.com.mk

Број: 0809-50/150020260143414

Датум и време: 7.4.2026 г. 20:06

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна
Македонија
Датум и час на потпишување: 07.04.2026 во 20:06
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing Qseal CA
G2
Сертификатот е валиден до: 05.11.2026
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ПОТВРДА за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	5209790
Назив:	Друштво за градежништво, трговија и инженеринг увоз-извоз ДОМИНГ Јован Костадинов ДООЕЛ Радовиш
Седиште:	ИЛИЈА АЛЕКСОВ бр.122 РАДОВИШ, РАДОВИШ

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	43.220 - Поставување водоводни и канализациски инсталации и инсталации за греење и клима-уреди
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Број: 0809-50/150020260143414

Страна 1 од 1

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:
<https://www.crm.com.mk/ds/validateDocument/CDE2106226C9A7A46D0002CAD3271893FB850EB0F25B708A466821ADA089E1A3>

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде
електронски верификувана.



Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ДООЕЛ

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија

Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499

www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com | info@doming.mk

Централен Регистар

3/24/2026

Паричен влог MKD:	308,000.00
Непаричен влог MKD:	0.00
Уплатен дел MKD:	308,000.00
Вкупно основна главнина MKD:	308,000.00

Сопственици	
ЕМБГ/ЕМБС:	2701963464008
Име:	ЈОВАН КОСТАДИНОВ
Адреса:	Ул. ИЛИЈА АЛЕКСОВ Бр.66 РАДОВИШ РАДОВИШ
Тип на сопственик:	Основач/сопственик / Основач
Паричен влог MKD:	308,000.00
Непаричен влог MKD:	0.00
Уплатен дел MKD:	308,000.00
Вкупен влог MKD:	308,000.00

Податокот е избришан.	
ЕМБГ/ЕМБС:	1404963497501
Име:	СНЕЖАНКА КОСТАДИНОВА
Адреса:	Ул. ИЛИЈА АЛЕКСОВ Бр.66-13 РАДОВИШ РАДОВИШ
Тип на сопственик:	Основач/сопственик / Основач
Непаричен влог MKD:	100.00
Уплатен дел MKD:	100.00
Вкупен влог MKD:	100.00
Вид на одговорност:	Одговара лично и неограничено со свој имот

Овластувања	
Овластени лица	
Податокот е избришан.	
ЕМБГ/ЕМБС:	2701963464008
Име:	ЈОВАН КОСТАДИНОВ
Адреса:	Ул. ИЛИЈА АЛЕКСОВ Бр.66-13 РАДОВИШ РАДОВИШ
Овластувања:	Застапник без ограничување во внатрешниот и надворешниот трговски промет

Управител	
ЕМБГ/ЕМБС:	2701963464008
Име:	ЈОВАН КОСТАДИНОВ
Адреса:	Ул. ИЛИЈА АЛЕКСОВ Бр.66 РАДОВИШ РАДОВИШ
Овластувања:	Управител без ограничувања, ВСС
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет

1. Жалбата не го одлага извршувањето на решението, согласно чл. 41 од Законот за едношлтерскиот систем и за водење на трговскиот регистар и регистар на други правни лица (Сл. весник на РМ 84/05, 13/07, 150/07, 140/08, 17/11, 53/11 и 70/13).

2. Решено во Централен регистар на Република Северна Македонија на ден 3/24/2026 година.

3. Упатство за правно средство:

Против ова решение може да се изјави жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението до Комисијата за жалби преку Централниот Регистар на Република Северна Македонија, Регионална регистрациона канцеларија On-line локална канцеларија.



Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче,
Тех. бр. 016/2026-У

Централен Регистар

3/24/2026

Овластено лице за регистрација,
Јулија Левкова

Верификација

Информации за верификација на автентичноста на овој документ се достапни со користење на QR кодот, односно на следниот линк:

<https://www.ctm.com.mk/ds/validateDocument?600FB08D6F3A558B029B8326F002BCAB2DEA3B34309FD4C2601638AD7AD9CF>

Овој документ е официјално потпишан со електронски печат и електронски временски жиг. Автентичноста на печатените копии од овој документ може да биде електронски верификувана.



Деловоден број: 35020260006911

Страна 3 од 3

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ДООЕЛ

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија

Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499

www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com | info@doming.mk



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ
СКОПЈЕ

Врз основа на член 68 став (2) од Законот за урбанистичко планирање,
Министерството за транспорт издава

ЛИЦЕНЦА
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
на

Друштво за градежништво, трговија и инженеринг
увоз-извоз ДОМИНГ ЈТД Јован Костадинов Радовиш
ИЛИЈА АЛЕКСОВ ББ РАДОВИШ, РАДОВИШ
ЕМБС:5209790

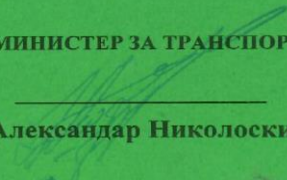
(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ СТЕКНУВА СО
ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ
И УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТИ

Лиценцата се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека правното лице
ги исполнува условите за издавање на лиценцата пропишани со овој закон.

Број:0127
10.03.2025 година
(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР ЗА ТРАНСПОРТ

Александар Николоски

Врз основа на Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 127/25 и 134/26), и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр.225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 07/25, 143/25, 241/25, 30/26 и 87/26) управителот на Д.Г.Т.И. ДОМИНГ ДООЕЛ Радовиш го донесува следното:

Друштво за градежништво, трговија и инженеринг
Доминг ДООЕЛ Јован Костадинов

Бр. 08-20/15
04.05. 2026 год.
Радовиш

РЕШЕНИЕ

За одредување на **одговорен планер** за изработка на проектната документација

**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН СО НАМЕНА Е1.1 – СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ
ИНФРАСТРУКТУРИ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈА НА ЛОКАЛЕН ПАТ ОД РЕГИОНАЛЕН
ПАТ Р2433 ДО ВЛЕЗ НА С.ГАБРЕВЦИ, КО ГАБРЕВЦИ, КО КОНЧЕ, КО РАКИТЕЦ -
ОПШТИНА КОНЧЕ**

За одговорен планер за урбанистички проект се одредува:

Горан Чаловски, д.и.а., Овластување 0.0655

Образложение

Одредениот планер е сопственик на Овластување за изработување на урбанистички планови односно планер-потписник на планска документација.

Радовиш,
05.2026 год.

Управител
Доминг
Јован Костадинов д.и.а.
ДООЕЛ Јован Костадинов



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

ГОРАН ЧАЛОВСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF VII,)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој Закон и во Статутот на Комората

Број: **0.0655**

Издадено на: 06.11.2024 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери


М-р Кристинка Чулак
дипл. инж. арх.



ОПШТИНА КОНЧЕ

Општина Конче, 2424 Конче

Тел: +389(0)32 630 325

www.konce.gov.mk / e-mail: opstina.konce@t.mk

Број: 09-1083/1

06.05.2026

ПОЛНОМОШНО

Единицата за локална самоуправа, Општина Конче со ЕМБС 6022995 и ЕДБ 4023005118934 со седиште во с.Конче , застапувана од страна на Градоначалникот Златко Ристов го овластува **ДГТИ ДОМИНГ ЈТД ул. "Илија Алексов" бб. Радовиш со ЕМБС 5209790 и управителот Јован Костадинов** за изработка и спроведување на постапка за изработка и аплицирање до одобрување **Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез во с. Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче.**



Општина Конче
Градоначалник
Златко Ристов



Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче,
Тех. бр. 016/2026-У

ПРОЕКТЕН ДЕЛ

- ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ
- УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОР
- ГРАФИЧКИ ДЕЛ

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ДООЕЛ

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија

Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499

www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com | info@doming.mk



Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче,
Тех. бр. 016/2026-У

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

- ВОВЕД
- ОПИС НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ
- ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ГРАДБИТЕ ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ
- ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче

**ПРОЕКТНА ПРОГРАМА ЗА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ ВОН ОПФАТ НА
УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН СО НАМЕНА Е1.1 – СООБРАЌАЈНИ ПАТНИ
ИНФРАСТРУКТУРИ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈА НА ЛОКАЛЕН ПАТ ОД РЕГИОНАЛЕН ПАТ
Р2433 ДО ВЛЕЗ НА С.ГАБРЕВЦИ, КО ГАБРЕВЦИ, КО КОНЧЕ, КО РАКИТЕЦ -
РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА ОПШТИНА КОНЧЕ**

ВОВЕД

Бр. 09-1672/1
28.07 2026 год.
КОНЧЕ

Изработката на Проектна програма е законска обврска согласно член 60, точка 1, од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр.225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 07/25, 143/25, 241/25, 30/26 и 87/26).

Пред изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план се спроведува постапка за изработка, односно одобрување на Проектна програма.

Согласно горенаведеното изработена е Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче, согласно потребите на нарачателот: општина Конче.

Предмет: Проектна програма

Документација: Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче.

Согласно член 21, став 1 од Правилникот за урбанистичко планирање Сл. Весник на РСМ бр.225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 07/25, 143/25, 241/25, 30/26 и 87/26). Проектната програма е документ со кој донесувачот на планот ги дефинира програмските цели, програмските барања за градбите во рамките на проектниот опфат и проектните барања за инфраструктура на кој се изработува урбанистичкиот план / урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план.

Проектната програма треба да овозможи изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, а со што ќе се уреди намената и начинот на користење на просторот, како и условите за градење на градбите во рамките на дефинираниот урбанистичко-проектен опфат. Проектната програма се изработува од страна на правно лице со лиценца за проектирање и овластен планер носител на овластување за урбанистичко планирање.

ОПИС НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче, ќе се изработи за Проектен опфат согласно ажурираната геодетска подлога која е составен дел на оваа Проектна програма.

Проектниот опфат на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче, е дефиниран во графичкиот прилог-ажурирана геодетска подлога.

Границите на проектниот опфат на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче, се представени описно со координатите по X и Y на секоја прекршна точка:

x=7615443.9135, y=4602438.9229
x=7615449.2890, y=4602454.3538
x=7615452.5788, y=4602463.7972
x=7615473.2785, y=4602456.5862
x=7615481.2665, y=4602453.6564
x=7615486.9784, y=4602451.3783
x=7615491.1089, y=4602449.6343
x=7615500.3823, y=4602445.4098
x=7615539.4193, y=4602426.6935
x=7615546.6547, y=4602422.8613
x=7615556.2201, y=4602416.5577
x=7615565.0148, y=4602409.2431
x=7615570.3998, y=4602403.8515
x=7615573.1443, y=4602400.7800
x=7615578.2208, y=4602394.3701
x=7615580.2115, y=4602391.5478
x=7615586.0454, y=4602381.8961
x=7615590.0016, y=4602373.5599
x=7615590.8781, y=4602371.4125
x=7615591.0604, y=4602370.9492
x=7615611.9050, y=4602317.6048
x=7615612.7031, y=4602315.6003
x=7615613.4593, y=4602313.7684
x=7615616.4003, y=4602307.1699
x=7615620.3926, y=4602299.2535
x=7615620.5142, y=4602299.0283
x=7615625.2264, y=4602290.8775
x=7615628.2588, y=4602286.1358
x=7615630.2738, y=4602283.1699
x=7615630.8947, y=4602282.2832
x=7615689.8636, y=4602198.6545
x=7615690.2256, y=4602198.1390
x=7615691.8193, y=4602195.8186
x=7615693.7764, y=4602192.8449
x=7615693.9937, y=4602192.5063
x=7615698.5848, y=4602184.8779

x=7615699.4675, y=4602183.2967
x=7615704.3103, y=4602173.7871
x=7615705.9652, y=4602170.1365
x=7615712.5861, y=4602155.0483
x=7615716.3938, y=4602147.5024
x=7615721.0094, y=4602140.4065
x=7615726.5122, y=4602133.7093
x=7615727.6543, y=4602132.4995
x=7615732.3848, y=4602128.0159
x=7615739.1136, y=4602122.7853
x=7615746.4557, y=4602118.2874
x=7615749.7961, y=4602116.5934
x=7615768.8776, y=4602107.5046
x=7615772.8549, y=4602105.5801
x=7615773.0097, y=4602105.5040
x=7615782.1457, y=4602100.8492
x=7615791.2268, y=4602095.8918
x=7615794.1935, y=4602094.1988
x=7615799.1620, y=4602091.2799
x=7615800.3009, y=4602090.5959
x=7615809.0722, y=4602085.1353
x=7615817.7364, y=4602079.3916
x=7615826.1859, y=4602073.4360
x=7615827.8453, y=4602072.2235
x=7615911.9315, y=4602010.4257
x=7615915.0054, y=4602008.1488
x=7615917.3301, y=4602006.4031
x=7615923.1778, y=4602001.9199
x=7615928.0374, y=4601998.0911
x=7615929.0376, y=4601997.2912
x=7615931.2381, y=4601995.5171
x=7615935.2343, y=4601992.2435
x=7615939.1500, y=4601988.9700
x=7615943.6724, y=4601985.1055
x=7615959.5217, y=4601971.4019
x=7615961.6952, y=4601969.5628

Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 –
 Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат
 Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче

x=7615968.9641, y=4601963.9419	x=7616378.5891, y=4601701.1499
x=7615976.5755, y=4601958.8284	x=7616383.6805, y=4601694.6662
x=7615984.3476, y=4601954.3346	x=7616384.6072, y=4601693.5187
x=7615992.5853, y=4601950.2714	x=7616390.5531, y=4601686.4231
x=7615995.5422, y=4601948.9760	x=7616394.4496, y=4601682.4179
x=7616139.4818, y=4601887.9748	x=7616396.5600, y=4601680.6089
x=7616139.3915, y=4601887.7615	x=7616403.9516, y=4601674.4901
x=7616139.4572, y=4601887.7337	x=7616407.3192, y=4601671.7390
x=7616148.5948, y=4601883.7062	x=7616411.2116, y=4601668.9900
x=7616157.6991, y=4601879.8806	x=7616419.5184, y=4601663.1742
x=7616160.3525, y=4601878.7892	x=7616427.5839, y=4601657.1344
x=7616162.8316, y=4601877.7589	x=7616429.7165, y=4601655.5934
x=7616167.0289, y=4601875.9915	x=7616435.5979, y=4601651.2792
x=7616167.2945, y=4601875.8785	x=7616443.6013, y=4601645.5579
x=7616176.4854, y=4601871.8127	x=7616450.0823, y=4601641.1194
x=7616186.0476, y=4601867.3985	x=7616451.9958, y=4601639.7950
x=7616195.2235, y=4601862.3625	x=7616460.2973, y=4601633.5229
x=7616204.3216, y=4601857.3333	x=7616460.8010, y=4601633.1282
x=7616212.9772, y=4601851.8929	x=7616468.4088, y=4601626.9935
x=7616219.3484, y=4601848.1629	x=7616470.8376, y=4601624.9713
x=761620.2790, y=4601847.6275	x=7616476.1945, y=4601620.4667
x=7616221.9232, y=4601846.5939	x=7616481.1859, y=4601616.2681
x=7616230.5749, y=4601840.8128	x=7616483.8099, y=4601614.0760
x=7616239.0596, y=4601834.7262	x=7616483.8921, y=4601614.1750
x=7616245.4447, y=4601829.7951	x=7616537.6328, y=4601569.1906
x=7616247.2462, y=4601828.4072	x=7616545.0987, y=4601563.0795
x=7616255.2857, y=4601822.0080	x=7616552.7332, y=4601557.1075
x=7616263.2731, y=4601815.3786	x=7616560.5208, y=4601551.2898
x=7616268.4016, y=4601810.7937	x=7616564.3270, y=4601548.5432
x=7616271.7603, y=4601807.7767	x=7616568.3673, y=4601545.6954
x=7616278.4015, y=4601801.7636	x=7616576.4421, y=4601540.2047
x=7616285.8140, y=4601795.0619	x=7616577.8434, y=4601539.2785
x=7616293.2561, y=4601788.3366	x=7616584.5316, y=4601534.9640
x=7616300.6144, y=4601781.5988	x=7616592.5387, y=4601530.0205
x=7616308.1239, y=4601774.8747	x=7616609.7805, y=4601519.6290
x=7616315.4264, y=4601767.9717	x=7616609.5870, y=4601519.3079
x=7616322.6978, y=4601761.3356	x=7616609.7378, y=4601519.2168
x=7616330.2101, y=4601754.6647	x=7616616.8859, y=4601514.8973
x=7616337.6144, y=4601747.7823	x=7616618.2814, y=4601514.0519
x=7616338.6902, y=4601746.7844	x=7616626.8525, y=4601508.9361
x=7616345.1492, y=4601740.6115	x=7616635.4368, y=4601503.7793
x=7616348.6547, y=4601737.0996	x=7616644.0281, y=4601498.6257
x=7616352.5312, y=4601733.1019	x=7616652.5991, y=4601493.4264
x=7616359.6412, y=4601725.2015	x=7616661.1113, y=4601488.2664
x=7616364.9311, y=4601718.8520	x=761668.0988, y=4601484.1124
x=7616366.4350, y=4601716.9700	x=7616669.6454, y=4601483.1998
x=7616372.4836, y=4601708.9438	x=7616678.3254, y=4601478.0777

Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 –
 Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат
 Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче

x=7616682.0777, y=4601475.7836	x=7617040.5358, y=4601354.7561
x=7616687.1550, y=4601472.5897	x=7617045.4346, y=4601350.9234
x=7616689.0472, y=4601471.3527	x=7617048.4934, y=4601348.5454
x=7616695.3034, y=4601467.0201	x=7617056.4273, y=4601342.2706
x=7616703.9255, y=4601460.7976	x=7617064.3086, y=4601335.9300
x=7616712.2399, y=4601455.3329	x=7617072.1368, y=4601329.5238
x=7616717.5060, y=4601451.6244	x=7617079.9113, y=4601323.0526
x=7616720.2786, y=4601449.6251	x=7617087.6317, y=4601316.5169
x=7616728.1450, y=4601444.7021	x=7617095.2921, y=4601309.9215
x=7616736.2363, y=4601439.9987	x=7617100.4197, y=4601305.4442
x=7616744.3087, y=4601435.8353	x=7617102.3560, y=4601303.7403
x=7616752.5873, y=4601432.4755	x=7617102.9221, y=4601303.2408
x=7616761.4800, y=4601429.3475	x=7617110.4622, y=4601296.5269
x=7616770.2825, y=4601426.8198	x=7617117.0851, y=4601290.5301
x=7616779.2874, y=4601424.8884	x=7617121.9305, y=4601285.9751
x=7616788.4041, y=4601423.3898	x=7617127.5363, y=4601280.8876
x=7616791.0377, y=4601423.1249	x=7617132.7859, y=4601275.9725
x=7616797.1942, y=4601422.5057	x=7617140.0983, y=4601269.0110
x=7616797.5107, y=4601422.4851	x=7617140.7382, y=4601268.3962
x=7616807.4603, y=4601421.8144	x=7617147.3812, y=4601261.9611
x=7616817.4125, y=4601421.2227	x=7617154.5888, y=4601254.8665
x=7616823.7458, y=4601420.8351	x=7617161.7384, y=4601247.7108
x=7616827.6164, y=4601420.4579	x=7617168.8177, y=4601240.5063
x=7616837.4502, y=4601419.7698	x=7617170.8728, y=4601238.3923
x=7616847.4810, y=4601419.0794	x=7617265.6884, y=4601140.6204
x=7616849.3186, y=4601418.9307	x=7617266.1832, y=4601140.1127
x=7616849.3377, y=4601419.1998	x=7617272.9490, y=4601133.5781
x=7616881.8603, y=4601416.8840	x=7617277.3743, y=4601129.6775
x=7616882.5930, y=4601416.8307	x=7617279.8914, y=4601127.5802
x=7616887.6858, y=4601416.3962	x=7617282.7475, y=4601125.3006
x=7616891.3522, y=4601416.0137	x=7617287.2642, y=4601121.8966
x=7616898.2415, y=4601415.1362	x=7617287.6213, y=4601121.6377
x=7616903.8606, y=4601414.2651	x=7617294.8220, y=4601116.7174
x=7616908.2796, y=4601413.4810	x=7617301.8967, y=4601112.3899
x=7616908.8474, y=4601413.3740	x=7617329.9991, y=4601096.1365
x=7616919.0939, y=4601411.1920	x=7617336.9084, y=4601092.3950
x=7616925.4770, y=4601409.5846	x=7617339.7949, y=4601090.9781
x=7616971.6480, y=4601397.2616	x=7617340.3885, y=4601090.6975
x=7616978.4664, y=4601395.1862	x=7617345.0407, y=4601088.6193
x=7616988.8245, y=4601390.9806	x=7617351.3366, y=4601086.1245
x=7616990.1382, y=4601390.3509	x=7617394.9175, y=4601070.0698
x=7616991.7735, y=4601389.5391	x=7617395.5113, y=4601069.8502
x=7616999.2108, y=4601385.3732	x=7617400.9870, y=4601067.7284
x=7617006.9221, y=4601380.1143	x=7617402.0398, y=4601067.3006
x=7617025.4312, y=4601366.1979	x=7617408.8438, y=4601064.3750
x=7617028.9540, y=4601363.5889	x=7617416.5381, y=4601060.9040
x=7617032.5035, y=4601360.9084	x=7617419.7978, y=4601059.4354

Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 –
 Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат
 Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче

x=7617428.7810, y=4601055.4819	x=7617812.1349, y=4600893.9963
x=7617429.9299, y=4601054.9948	x=7617814.5685, y=4600892.5702
x=7617432.7917, y=4601053.8072	x=7617819.4944, y=4600889.5500
x=7617437.5392, y=4601051.9166	x=7617821.4211, y=4600888.3185
x=7617446.5553, y=4601048.5912	x=7617830.1698, y=4600882.3492
x=7617451.9839, y=4601046.7521	x=7617838.6431, y=4600875.9245
x=7617455.5299, y=4601045.6163	x=7617843.1470, y=4600872.2279
x=7617464.7270, y=4601042.9050	x=7617846.8961, y=4600868.9936
x=7617474.0359, y=4601040.4948	x=7617854.6011, y=4600861.9233
x=7617474.5374, y=4601040.3745	x=7617861.9784, y=4600854.7091
x=7617483.4257, y=4601038.3674	x=7617862.5270, y=4600854.1592
x=7617488.9056, y=4601037.1959	x=7617869.1444, y=4600847.4271
x=7617559.4880, y=4601022.1952	x=7617872.9377, y=4600843.5199
x=7617561.2371, y=4601021.8211	x=7617905.2133, y=4600810.2354
x=7617561.9003, y=4601021.6768	x=7617910.7857, y=4600804.6432
x=7617570.6188, y=4601019.3320	x=7617913.3299, y=4600802.1895
x=7617572.5553, y=4601018.6000	x=7617917.6889, y=4600798.1236
x=7617576.5905, y=4601017.2542	x=7617922.6933, y=4600793.6579
x=7617580.5160, y=4601014.7102	x=7617924.7975, y=4600791.8422
x=7617581.5316, y=4601014.1512	x=7617932.2592, y=4600785.6810
x=7617582.6752, y=4601013.4199	x=7617932.4423, y=4600785.5350
x=7617585.1241, y=4601011.7330	x=7617937.3529, y=4600781.7115
x=7617597.3021, y=4601002.4384	x=7617938.7882, y=4600780.6257
x=7617597.0633, y=4601002.1882	x=7617939.7438, y=4600779.9107
x=7617627.3996, y=4600977.4342	x=7617941.4114, y=4600778.6778
x=7617630.9082, y=4600974.5762	x=7617947.7276, y=4600774.0428
x=7617632.2313, y=4600973.5048	x=7617941.8114, y=4600765.9806
x=7617639.8525, y=4600967.5005	x=7617931.2801, y=4600751.6296
x=7617642.5263, y=4600965.4973	x=7617924.9351, y=4600756.2858
x=7617647.3353, y=4600962.0747	x=7617923.1481, y=4600757.6070
x=7617655.1764, y=4600956.9637	x=7617922.0781, y=4600758.4076
x=7617662.8368, y=4600952.4846	x=7617920.4496, y=4600759.6395
x=7617663.1067, y=4600952.3357	x=7617915.2075, y=4600763.7211
x=7617668.9397, y=4600949.3163	x=7617914.7925, y=4600764.0519
x=7617671.4117, y=4600948.1171	x=7617906.8298, y=4600770.6269
x=7617671.7695, y=4600947.9522	x=7617904.3759, y=4600772.7442
x=7617682.0764, y=4600943.2001	x=7617898.9471, y=4600777.5887
x=7617688.6088, y=4600940.6994	x=7617894.1864, y=4600782.0293
x=7617697.7632, y=4600937.4540	x=7617891.3087, y=4600784.8046
x=7617702.6063, y=4600935.8071	x=7617885.3500, y=4600790.7845
x=7617755.0655, y=4600918.0338	x=7617852.9838, y=4600824.1624
x=7617764.0629, y=4600914.9670	x=7617849.2478, y=4600828.0106
x=7617773.7244, y=4600911.5474	x=7617842.7899, y=4600834.5805
x=7617783.4619, y=4600907.8325	x=7617842.3878, y=4600834.9836
x=7617793.0988, y=4600903.7441	x=7617835.4684, y=4600841.7504
x=7617793.8632, y=4600903.3979	x=7617828.4418, y=4600848.1984
x=7617802.8348, y=4600899.0618	x=7617825.2387, y=4600850.9618

Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 –
 Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат
 Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче

x=7617821.3854, y=4600854.1244	x=7617483.1146, y=4601010.0053
x=7617813.9283, y=4600859.7786	x=7617477.4833, y=4601011.2091
x=7617806.1628, y=4600865.0770	x=7617468.1889, y=4601013.3081
x=7617804.7125, y=4600866.0040	x=7617467.3662, y=4601013.5056
x=7617800.2988, y=4600868.7103	x=7617457.3106, y=4601016.1091
x=7617798.3923, y=4600869.8274	x=7617447.3209, y=4601019.0541
x=7617790.1359, y=4600874.3245	x=7617443.2960, y=4601020.3433
x=7617782.1571, y=4600878.1807	x=7617437.3081, y=4601022.3718
x=7617781.8595, y=4600878.3155	x=7617427.5569, y=4601025.9683
x=7617773.0909, y=4600882.0352	x=7617422.3078, y=4601028.0587
x=7617764.1461, y=4600885.4474	x=7617419.1646, y=4601029.3631
x=7617754.9558, y=4600888.7001	x=7617417.7890, y=4601029.9463
x=7617746.1273, y=4600891.7094	x=7617408.4647, y=4601034.0496
x=7617693.6749, y=4600909.4803	x=7617405.1107, y=4601035.5607
x=7617688.6739, y=4600911.1810	x=7617397.5734, y=4601038.9609
x=7617678.9756, y=4600914.6196	x=7617391.3699, y=4601041.6282
x=7617674.1849, y=4600916.4536	x=7617390.6882, y=4601041.9052
x=7617668.9941, y=4600918.5853	x=7617385.7122, y=4601043.8334
x=7617659.3151, y=4600922.9969	x=7617385.2949, y=4601043.9878
x=7617649.9199, y=4600927.8601	x=7617341.4984, y=4601060.1218
x=7617649.1799, y=4600928.2684	x=7617334.2253, y=4601063.0038
x=7617640.5671, y=4600933.3043	x=7617328.7225, y=4601065.4621
x=7617631.6500, y=4600939.1167	x=7617327.7613, y=4601065.9164
x=7617626.1068, y=4600943.0618	x=7617324.2157, y=4601067.6569
x=7617622.9395, y=4600945.4347	x=7617316.3234, y=4601071.9307
x=7617614.8482, y=4600951.8088	x=7617302.3997, y=4601079.9837
x=7617613.3837, y=4600952.9947	x=7617287.7652, y=4601088.4477
x=7617610.4181, y=4600955.4103	x=7617279.7224, y=4601093.3673
x=7617607.9811, y=4600957.1460	x=7617271.5423, y=4601098.9569
x=7617606.9867, y=4600957.8475	x=7617270.7854, y=4601099.5055
x=7617599.2889, y=4600964.4819	x=7617265.6899, y=4601103.3458
x=7617594.6007, y=4600968.0166	x=7617262.3172, y=4601106.0377
x=7617590.9210, y=4600970.9340	x=7617259.3052, y=4601108.5475
x=7617589.1085, y=4600972.7979	x=7617254.1214, y=4601113.1165
x=7617578.0392, y=4600981.8303	x=7617246.4985, y=4601120.4789
x=7617578.2084, y=4600982.0377	x=7617245.7483, y=4601121.2487
x=7617568.8053, y=4600989.2186	x=7617150.9239, y=4601219.0297
x=7617567.3472, y=4600990.2234	x=7617148.9279, y=4601221.0830
x=7617567.1712, y=4600990.3359	x=7617141.9902, y=4601228.1432
x=7617565.6240, y=4600991.1876	x=7617135.0044, y=4601235.1350
x=7617563.7146, y=4600992.1217	x=7617127.9593, y=4601242.0696
x=7617563.4585, y=4600992.2915	x=7617121.4464, y=4601248.3788
x=7617563.0061, y=4600992.4922	x=7617120.8731, y=4601248.9296
x=7617561.9175, y=4600992.9037	x=7617113.7009, y=4601255.7577
x=7617555.5159, y=4600994.6150	x=7617106.4859, y=4601262.5127
x=7617555.3692, y=4600994.6469	x=7617099.2149, y=4601269.2075
x=7617553.6962, y=4600995.0047	x=7617091.8884, y=4601275.8414

Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 –
 Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат
 Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче

x=7617084.4925, y=4601282.4268	x=7616679.7837, y=4601444.3280
x=7617083.9736, y=4601282.8847	x=7616679.7341, y=4601444.3633
x=7617082.0890, y=4601284.5431	x=7616673.7793, y=4601448.4380
x=7617077.0760, y=4601288.9204	x=7616672.3140, y=4601449.3899
x=7617069.5808, y=4601295.3735	x=7616667.6774, y=4601452.2759
x=7617062.0373, y=4601301.7595	x=7616578.0966, y=4601506.2653
x=7617054.4408, y=4601308.0825	x=7616569.6874, y=4601511.4571
x=7617046.7919, y=4601314.3419	x=7616562.6202, y=4601516.0161
x=7617039.0911, y=4601320.5374	x=7616560.9905, y=4601517.0933
x=7617031.3389, y=4601326.6685	x=7616552.5247, y=4601522.8498
x=7617023.5359, y=4601332.7347	x=7616548.1836, y=4601525.9096
x=7617015.6733, y=4601338.7429	x=7616544.0847, y=4601528.8674
x=7617012.2412, y=4601341.3331	x=7616535.8478, y=4601535.0207
x=7616990.5843, y=4601357.6163	x=7616526.8801, y=4601542.0358
x=7616984.5764, y=4601361.7136	x=7616519.8335, y=4601547.0571
x=7616978.9096, y=4601364.8877	x=7616519.3459, y=4601547.4467
x=7616977.9562, y=4601365.3610	x=7616511.5316, y=4601554.3498
x=7616977.4011, y=4601365.6271	x=7616507.6163, y=4601558.0617
x=7616969.2503, y=4601368.9365	x=7616453.0758, y=4601603.7156
x=7616964.1442, y=4601370.4907	x=7616450.8597, y=4601605.5544
x=7616959.6042, y=4601371.7024	x=7616443.6332, y=4601611.3350
x=7616941.2513, y=4601376.1708	x=7616443.3763, y=4601611.5345
x=7616931.4430, y=4601379.0091	x=7616435.6073, y=4601617.3848
x=7616921.8466, y=4601381.7740	x=7616434.0320, y=4601618.5290
x=7616921.5401, y=4601381.8617	x=7616403.9068, y=4601640.2744
x=7616918.4446, y=4601382.6879	x=7616395.1243, y=4601646.1317
x=7616912.7698, y=4601384.1168	x=7616390.5288, y=4601649.4133
x=7616903.4619, y=4601386.0990	x=7616386.2813, y=4601652.9211
x=7616903.2442, y=4601386.1401	x=7616377.0663, y=4601660.9403
x=7616899.2926, y=4601386.8412	x=7616370.3162, y=4601667.7684
x=7616894.3445, y=4601387.6083	x=7616363.1986, y=4601675.9521
x=7616888.1810, y=4601388.3933	x=7616361.9613, y=4601677.5109
x=7616885.0486, y=4601388.7201	x=7616343.1998, y=4601701.4644
x=7616880.4405, y=4601389.1133	x=7616338.5326, y=4601707.2094
x=7616879.8709, y=4601389.1547	x=7616332.2496, y=4601714.3329
x=7616794.9940, y=4601395.1984	x=7616332.1150, y=4601714.4785
x=7616784.8781, y=4601396.2039	x=7616328.9078, y=4601717.8634
x=7616774.1974, y=4601397.8891	x=7616325.8475, y=4601720.9552
x=7616763.6274, y=4601400.2008	x=7616319.9070, y=4601726.6045
x=7616753.2522, y=4601403.1184	x=7616305.3991, y=4601739.8709
x=7616745.9604, y=4601405.5714	x=7616304.1546, y=4601740.9418
x=7616742.8889, y=4601406.7062	x=7616302.9761, y=4601742.0866
x=7616732.9858, y=4601410.7976	x=7616253.4858, y=4601787.3422
x=7616723.2459, y=4601415.5097	x=7616252.5745, y=4601788.1725
x=7616713.7999, y=4601420.7864	x=7616250.1633, y=4601790.3420
x=7616704.7576, y=4601426.5599	x=7616245.3706, y=4601794.5386
x=7616701.3764, y=4601428.9169	x=7616237.9732, y=4601800.7279

Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 –
 Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат
 Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче

x=7616230.3876, y=4601806.7337	x=7615906.1136, y=4601979.9721
x=7616228.7939, y=4601807.9534	x=7615900.5394, y=4601984.2456
x=7616222.7383, y=4601812.4593	x=7615898.3820, y=4601985.8656
x=7616214.8705, y=4601818.0245	x=7615895.4378, y=4601988.0465
x=7616206.8201, y=4601823.3984	x=7615890.4128, y=4601991.7395
x=7616205.5776, y=4601824.2000	x=7615882.3549, y=4601997.6616
x=7616204.8851, y=4601824.6435	x=7615874.2970, y=4602003.5836
x=7616198.7374, y=4601828.4824	x=7615866.2391, y=4602009.5056
x=7616190.4428, y=4601833.3932	x=7615858.1812, y=4602015.4276
x=7616185.3680, y=4601836.2153	x=7615850.1233, y=4602021.3497
x=7616182.5215, y=4601837.6274	x=7615842.0654, y=4602027.2717
x=7616174.0023, y=4601841.2251	x=7615834.0075, y=4602033.1937
x=7616164.1673, y=4601844.5737	x=7615825.9496, y=4602039.1157
x=7616154.1554, y=4601849.9356	x=7615817.8917, y=4602045.0377
x=7616153.3579, y=4601850.5612	x=7615811.4040, y=4602049.8058
x=7616149.8372, y=4601853.2593	x=7615809.9395, y=4602050.8759
x=7616149.4290, y=4601853.5652	x=7615802.0450, y=4602056.4403
x=7616147.0486, y=4601854.5740	x=7615794.0429, y=4602061.7451
x=7616137.8413, y=4601858.4760	x=7615785.8390, y=4602066.8524
x=7616110.2194, y=4601870.1821	x=7615784.9428, y=4602067.3906
x=7616106.3407, y=4601871.8259	x=7615780.2738, y=4602070.1336
x=7616064.1830, y=4601889.6922	x=7615777.6429, y=4602071.6350
x=7616054.9757, y=4601893.5942	x=7615769.1731, y=4602076.2587
x=7616034.7580, y=4601902.1625	x=7615760.6247, y=4602080.6141
x=7616027.3538, y=4601905.3003	x=7615756.8671, y=4602082.4323
x=7616014.0698, y=4601910.9300	x=7615751.7571, y=4602084.8663
x=7616003.9448, y=4601915.2210	x=7615742.7289, y=4602089.1665
x=7616001.7048, y=4601916.1703	x=7615737.6174, y=4602091.6012
x=7615999.7319, y=4601917.0064	x=7615732.9939, y=4602093.9458
x=7615993.5845, y=4601919.6117	x=7615723.2793, y=4602099.8973
x=7615984.6805, y=4601923.1775	x=7615714.2153, y=4602106.9430
x=7615980.9600, y=4601924.7311	x=7615707.8920, y=4602112.9363
x=7615970.9492, y=4601929.5117	x=7615705.7537, y=4602115.2013
x=7615961.6459, y=4601935.3096	x=7615698.5578, y=4602123.9592
x=7615961.2259, y=4601935.6114	x=7615692.2665, y=4602133.6313
x=7615960.1775, y=4601936.3583	x=7615687.3450, y=4602143.3844
x=7615952.6938, y=4601941.3861	x=7615687.1109, y=4602143.9178
x=7615944.1378, y=4601948.0023	x=7615683.0927, y=4602153.0750
x=7615941.4196, y=4601950.3023	x=7615681.3431, y=4602157.0620
x=7615936.2374, y=4601954.7829	x=7615680.5564, y=4602158.8548
x=7615928.6729, y=4601961.3234	x=7615679.2169, y=4602161.8096
x=7615925.5336, y=4601964.0376	x=7615674.9890, y=4602170.1117
x=7615921.2064, y=4601967.7352	x=7615674.4872, y=4602171.0106
x=7615917.5097, y=4601970.8257	x=7615670.4385, y=4602177.7376
x=7615913.7118, y=4601973.9368	x=7615668.7533, y=4602180.2981
x=7615911.6361, y=4601975.6103	x=7615667.4072, y=4602182.2581
x=7615910.7383, y=4601976.3283	x=7615667.1327, y=4602182.6490

Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 –
 Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат
 Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче

x=7615667.0480, y=4602182.7691	x=7615586.9396, y=4602305.1536
x=7615665.5002, y=4602184.9642	x=7615586.0344, y=4602307.4271
x=7615665.1034, y=4602185.5269	x=7615565.1747, y=4602360.8101
x=7615659.3407, y=4602193.6995	x=7615565.0604, y=4602361.1007
x=7615658.7070, y=4602194.5981	x=7615564.5043, y=4602362.4630
x=7615653.5780, y=4602201.8721	x=7615561.5189, y=4602368.7535
x=7615650.9680, y=4602205.5735	x=7615557.0192, y=4602376.1979
x=7615647.8152, y=4602210.0447	x=7615555.8912, y=4602377.7973
x=7615642.0525, y=4602218.2172	x=7615551.9208, y=4602382.8104
x=7615636.2898, y=4602226.3898	x=7615550.1388, y=4602384.8048
x=7615633.4751, y=4602230.3816	x=7615546.2029, y=4602388.7455
x=7615630.5354, y=4602233.8683	x=7615539.6390, y=4602394.2048
x=7615624.0732, y=4602242.5069	x=7615532.5242, y=4602398.8933
x=7615622.4233, y=4602245.2364	x=7615527.0395, y=4602401.7984
x=7615618.4925, y=4602250.9870	x=7615488.5402, y=4602420.2568
x=7615615.0616, y=4602256.4952	x=7615479.9780, y=4602424.1574
x=7615594.0890, y=4602286.2383	x=7615476.4095, y=4602425.6640
x=7615596.0534, y=4602285.8170	x=7615471.3118, y=4602427.6972
x=7615595.7897, y=4602286.3055	x=7615454.6657, y=4602433.8025
x=7615591.2726, y=4602295.2625	x=7615455.0927, y=4602435.0284
x=7615587.8868, y=4602302.8591	

Површината на проектниот опфат изнесува 86,103.84m² (8.61.ha).

Должината на трасата на планираната инфраструктурна градба изнесува 3,105.75m.
 (3.10km).

Целата траса на планираната инфраструктурна градба во должина од 3,10 km е во рамките на Условите за планирање на просторот за сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с. Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија, со технички број Y13326.

ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ГРАДБИТЕ ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

При изработка на УП ќе се почитуваат Услови за планирање на просторот и Решение за услови за планирање од страна на Министерството за животна средина и просторно планирање на РСМ и важечките плански документи со кои сече проектниот опфат. Пристап до проектниот опфат е постојниот локален асфалтиран пат кон с.Габревци. Проектниот опфат на УП претставува патен појас на планираниот општински пат со сите негови елементи: коловоз, банкени, риголи, канали, косини и сл. плус 10 метри од крајниот планиран елемент на патот, што претставува заштитен појас согласно Законот за јавни патишта.

Технички параметри за планиран општински пат се:

Максимален надолжен наклон.....5.46%

Минимален надолжен наклон.....0.30%

Напречен наклон.....4.00% - 2.50%

Типски профил на планиран пат:

Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 –
Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат
Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче

Вкупна ширина на коловозот.....5.00m
Ширина на Банкана.....2x0.75m

ПРОЕКТНИ БАРАЊА ЗА ИНФРАСТРУКТУРА

Предметната градба претставува инфраструктура градба сама за себе и согласно тоа не се планираат дополнителни инфраструктурни водови и објекти за потребите на градбата во проектниот опфат.

МЕТОДОЛОГИЈА

Методологијата на изработка на Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план ќе биде во согласност со Законот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25, 127/25 и 134/26) и Правилникот за урбанистичко планирање (Сл. Весник на РСМ бр. 225/20, 219/21, 104/22, 99/23, 07/25, 143/25, 241/25, 30/26 и 87/26).

При изработка на Урбанистичкиот проект ќе се обезбедат податоци од надлежни институции во врска со постојна комунална инфраструктура, културно наследство, мерки за заштита и спасување, животна средина и сл.

Покрај урбанистичкото решение составен дел на урбанистичкиот проект ќе биде и идеен за новопланираната инфраструктурна градба.

Изработил:

Горан Чаловски, д.и.а.

Нарачател:

Општина Конче





Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче,
Тех. бр. 016/2026-У

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОР

Д.Г.Т.И.ДОМИНГ ДООЕЛ

Ул. „Илија Алексов“ бб., Радовиш, Македонија

Тел. +389 (0)32 630 240, Моб. +389 (0)78 214 499

www.doming.mk | domingjovan@yahoo.com | info@doming.mk



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Арх.бр./Nr. Arkivi. 15-2323/2
Дата/Data: 14 -07- 2026

Врз основа на член 42, став (1) и став (9) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25), а во врска со член 4, став (3) од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

РЕШЕНИЕ

за Услови за планирање на просторот

1 Со ова Решение на Општина Конче се издаваат Услови за планирање на просторот со наменети за сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче.

Должината на трасата изнесува 3,1 km.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање на просторот треба да представуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот во соодветниот плански документ, во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех. бр. У13326 се составен дел на Решението.

Bazuar në nenin 42, paragrafi (1) dhe paragrafin (9) të Ligjit për planifikim urban ("Gazeta zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 dhe 127/25), dhe në lidhje me nenin 4, paragrafi (3) të Ligjit për zbatimin e planit hapësinor të Republikës së Maqedonisë ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 39/04), Ministri i Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor miratoi:

A K T V E N D I M

për Kushtet e Planifikimit Hapësinor

1. Me këtë Aktvendim Komunës së Koçes i jepen Kushte për planifikimin e hapësirës me destinim për infrastrukturë rrugore të komunikacionit për rikonstruktimin e rrugës lokale nga rruga rajonale R2433 deri te hyrja e fshatit Gabrevc, në KK Gabrevc, KK Konçe dhe KK Rakitec, Komuna e Koçes.

Gjatësia e trasenë është 3,1 km.

Lloji i dokumentacionit planor duhet të jetë në përputhje me Ligjin për Planifikim Urbanistikë dhe Rregulloren për Planifikim Urbanistik.

Kushtet për planifikim hapësinor duhet të paraqesin parametra hyrës dhe udhëzues për planifikimin hapësinor dhe vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve të planifikimit në të gjitha fushat që kanë të bëjnë me planifikimin hapësinor në dokumentin përkatës planor, në pajtim me Planin Hapësinor të Republikës së Maqedonisë.

2. Kushtet për planifikim hapësinor nga pika 1 e këtij Aktvendimi, të përgatitura nga Agjencia e Planifikimit Hapësinor me nr. teknik. U13326 janë një pjesë përbërse e Aktvendimit.

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
СЕКТОРИ I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

3. Условите за планирање на просторот со наменети за сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. Меѓу приоритетните определби на Просторниот План е заштита на земјоделското земјиште, а особено стриктно ограничување на трансформацијата на земјиште од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

5. Донесувачот или изработувачот кој ја подготвува планската документација е должен да ги прибави сите податоци што произлегуваат од општите и посебните мерки за заштита на животната средина, природата и водите за конкретниот зафат и за соседните подрачја што граничат со планскиот опфат, а што се неопходни за изработување на урбанистичкиот план или урбанистички проект, согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Северна Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25).

6. Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство на подрачјето на катастарските општини Габревци, Конче и Ракитец има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитет.

7. При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата со наменети за сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, задолжително да се

3. Kushtet për planifikimin e hapësirës me destinim për infrastrukturë rrugore të komunikacionit për rikonstruktimin e rrugës lokale nga rruga rajonale R2433 deri te hyrja e fshatit Gabrevc, në KK Gabrevc, KK Konçe dhe KK Rakitec, Komuna e Konçes, përmbajnë dispozita të përgjithshme dhe të veçanta, udhëzime dhe zgjidhje dhe vëzhgime përmbyllëse me veprimtari obligative nga dokumentacioni planor i nivelit më të lartë dhe shtojca grafike që paraqesin Ekstrakt nga plani.

4. Ndër përcaktimet prioritare të Planit Hapësinor është mbrojtja e tokës bujqësore, e veçanërisht organizimi i rreptë i transformimit të tokës nga klasa klasifikuese prej I-IV për përdorim jo bujqësor, si dhe ruajtja e cilësisë dhe pjellorisë natyrore të tokës.

5. Miratuesi ose hartuesi që përgatit dokumentacionin e planifikimit është i detyruar të marrë të gjitha të dhënat që rrjedhin nga masat e përgjithshme dhe të veçanta për mbrojtjen e mjedisit, natyrës dhe ujërave për shtrirjen specifike dhe për zonat fqinje që kufizohen me objektin planor, e që janë të nevojshme për zhvillimin e planit urbanistik ose projektit urbanistik, në pajtim me nenin 47 të Ligjit për planifikim urbanistik ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë së Veriut" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 dhe 127/25).

6. Sipas të dhënave nga Ekspertiza për mbrojtjen e trashëgimisë kulturore në teritorin e komunave kadastrale Gabrevcit, Konçe dhe Rakitec ka të evidentuar monumente të paluajshme të kulturës.

7. Gjatë sjelljes së vendimit për zbatimin ose vendimin për moszbatimin e vlerësimit strategjik të dokumentacionit për zonën me destinim për infrastrukturë rrugore të komunikacionit për rikonstruktimin e rrugës lokale nga rruga rajonale R2433 deri te hyrja e fshatit Gabrevc, në KK Gabrevc, KK Konçe dhe KK Rakitec, Komuna e Konçes, është e detyrueshme të merren parasysh

СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
SEKTORI I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Конче, врз основа на член 42, став (1) од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 и 127/25), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УПП 80133 од 11.05.2026 година, до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот со наменети за сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче.

Согласно член 42, став (8) од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот со наменети за сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. 15-2323/1 од 26.06.2026 година.

Условите за планирање на просторот со наменети за сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Удھезимет për nevojën e kryerjes së një Vlerësimi Strategjik të ndikimit në mjedis, si dhe vërejtjet dhe konkluzionet e zonave sektoriale të përfshira në Planin Hapësinor të Republikës së Maqedonisë.

ARSYETIM

Komuna e Konçes, në bazë të nenit 42, paragrafi (1) të Ligjit për Planifikim Urbanistikë ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Maqedonisë" nr. 32/20, 111/23, 171/24, 224/24, 40/25, 101/25 dhe 127/25), ka paraqitur kërkesë përmes e - urbanizmit, me numër të procedurës UPP 80133 nga 11.05.2026, Agjencisë për Planifikim Hapësinor për dhënien e Kushteve për planifikim hapësinor me destinim për infrastrukturë rrugore të komunikacionit për rikonstruktimin e rrugës lokale nga rruga rajonale R2433 deri te hyrja e fshatit Gabrevc, në KK Gabrevc, KK Konçe dhe KK Rakitec, Komuna e Konçes.

Në bazë të nenit 42, paragrafi (8) të ligjit me të njëjtin emër, Agjencia e Planifikimit Hapësinor ka përgatitur Kushtet për Planifikim Hapësinor me destinim për infrastrukturë rrugore të komunikacionit për rikonstruktimin e rrugës lokale nga rruga rajonale R2433 deri te hyrja e fshatit Gabrevc, në KK Gabrevc, KK Konçe dhe KK Rakitec, Komuna e Konçes dhe i ka dorëzuar Ministrisë së Mjedisit Jetësor dhe Planifikimit Hapësinor me nr. 15-2323/1 nga 26.06.2026.

Kushte për planifikimin e hapësirës me destinim për infrastrukturë rrugore të komunikacionit për rikonstruktimin e rrugës lokale nga rruga rajonale R2433 deri te hyrja e fshatit Gabrevc, në KK Gabrevc, KK Konçe dhe KK Rakitec, Komuna e Konçe, paraqesin parametra dhe udhëzime hyrëse në planifikimin e hapësirës dhe vendosjen e koncepteve dhe zgjidhjeve planifikuese në të gjitha fushat relevante për planifikimin e hapësirës.



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
СЕКТОРИ I PLANIFIKIMIT HAPËSINOR

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, се одлучи како во диспозитивот на ова решение

ПРАВНА ПОУКА: Против решението за услови за планирање на просторот може да се поведе управен спор пред надлежен суд во рок од 15 дена од приемот на решението.

Konkluzat përmbyllëse, të përcaktuara në Kushtet e Planifikimit Hapësinor që dalin nga Plani Hapësinor i Republikës së Maqedonisë, paraqesin aktivitete të detyrueshme në procesin e planifikimit të mëtutjeshëm hapësinor.

Në bazë të asaj që u cek më lartë u vendos si në dispozitiv të këtij vendimi.

UDHËZIM JURIDIK: Kundër këtij Aktvendimi për kushtet e planifikimit të hapësirës, mund të ngrihet një padi administrative përpara gjykatës kompetente brenda 15 ditëve nga pranimi i Aktvendimit.



МИНИСТЕР/ Ministër
Muamet Hoxha

Изработил/Përpiloi: Ismail Shehabi, советник / këshilltar
Контролирал/Kontrolloi: Соња Фурнаџиска, раководител на одделение / udhëheqes njësie
Одобрил:/Miratoi: Nebi Rexhepi, раководител на сектор / udhëheqes sektori



Република Северна Македонија
Агенција за планирање на просторот

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат
од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО
Ракитец

ОПШТИНА КОНЧЕ

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. У13326

Скопје, јуни 2026

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат
од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО
Ракитец

ОПШТИНА КОНЧЕ

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Општина Конче

Тех.бр. У13326

Раководител на задачата:
Владимир Кузмановски, д.е.к.

Vladimir Kuzmanovski

Digitally signed by Vladimir Kuzmanovski
Date: 2026.06.23 10:42:40 +02'00'

Контролирал: м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с

Раководител на одделение за спроведување на просторни планови

Vesna Mirchevska
Dimishkovska

Digitally signed by Vesna
Mirchevska Dimishkovska
Date: 2026.06.24 14:05:00
+02'00'

Агенција за планирање на просторот

Директор
Aleksandar
Gelevski

Digitally signed by Aleksandar
Gelevski
Date: 2026.06.24 14:58:21 +02'00'

Александар Гелевски, д.и.а..

Скопје, јуни 2026

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец

ОПШТИНА КОНЧЕ

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија”, број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.**

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со *урбанистички планови за населените места* и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава *Решение за Услови за планирање на просторот*.

Условите за планирање на просторот се наменети за сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче. Должината на трасата изнесува 3,1 km.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при поставување на планските концепции и решенија во сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Основни определби на Просторниот план на Република Македонија

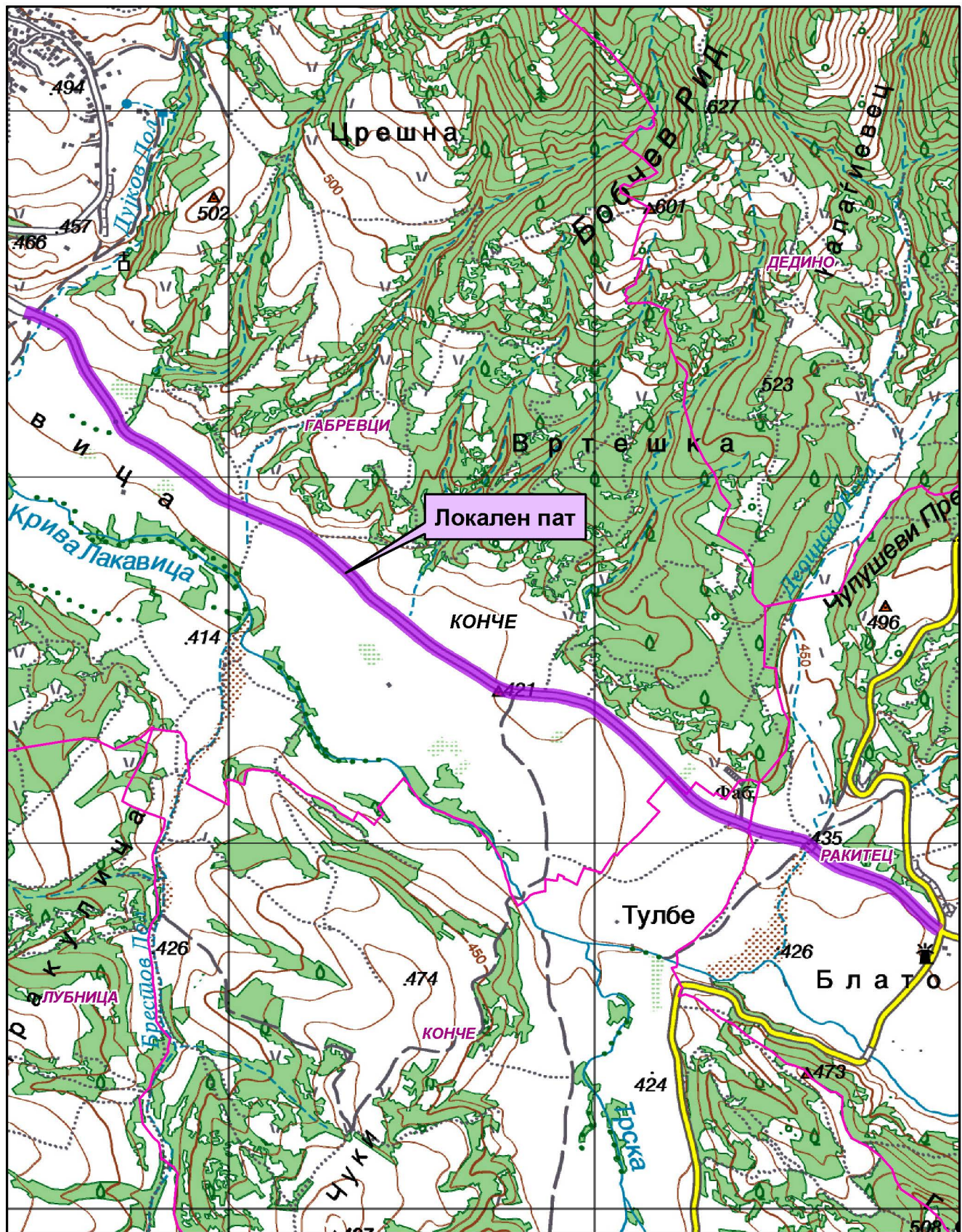
Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.

Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира *намалување на регионалните диспропорции*, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локационите, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство и *лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување*.

Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на *унапредувањето и заштитата на животната средина*. Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

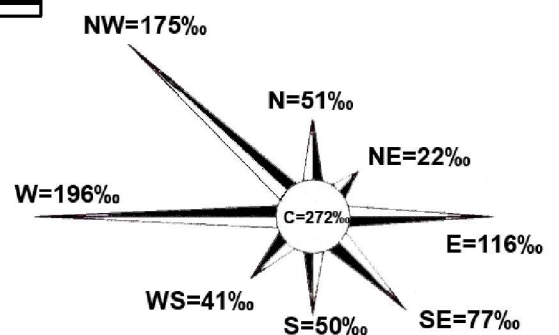
Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



Општинска граница



Катастарска граница



Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, а без учеството и влијанието на човекот во нив спаѓаат географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, сеизмички, педолошки и климатски карактеристики.

Предметната локација во КО Ракитец, Општина Конче се наоѓа југозападно од населено место Ракитец на надморска височина од 460 метри.

Територијата каде што се наоѓа предметната локација е под влијание на умерено континентална клима. Поради изразената висинска разлика (од 340 до 1600 м.н.в.) поедини климатски елементи се модифицирани под влијание на изменето медитеранска клима во полето и планинската клима на Плачковица.

Температурата во рамничарскиот дел се движи од 12°C до 13°C. Најтопол месец е јули со просечна температура од 23,5°C која во поедини години има отстапување. Август е со скоро иста температура просечно 23,1°C, а во поедини години отстапува од просекот. Најстуден месец е јануари со просечна месечна температура од 1,4°C, во поедини години има отстапки од просекот. Апсолутната максимална температура во Радовиш изнесува 40,1°C, додека апсолутната минимална годишна температура изнесува -21°C. Мразниот период изнесува 139 дена, а бројот на денови со снег е 13. Магливи денови има 12.

Просечно годишно има 117 ведри денови, 162 облачни и 87 тмурни денови. Релативната влажност на воздухот изнесува просечно годишно 72%.

Просечно годишно паѓаат 423,8mm врнежи, и тоа најврнежлив месец е ноември (49,7mm), а најсушен е август (21,1mm).

Ветровите се честа појава во Радовиш. Најдоминантен ветер е западниот со просечна годишна честина од 196% и средна брзина 2,5m/s. Го има целата година, но најмногу во јануари, како и декември.

Северозападниот ветер е втор по честина која просечно годишно изнесува 175% и брзина до 3,2m/s. Најизразен е во зимските месеци.

Источниот ветер има просечна годишна честина од 116% и брзина до 2,1m/s. Најизразен е во ноември, март и август.

Југоисточниот ветар е со просечна честина од 77% и брзина до 2,2m/s и најмногу се јавува во април.

Северниот ветер е со просечна годишна честина од 51% и дува цела година, а најизразен е во август.

Јужниот ветар е со иста честина како и северниот, но со помали брзини од истиот. Јужниот ветар има просечна годишна честина 50% и средна годишна брзина 1,9m/s.

Југозападниот ветар е со просечна годишна честина од 41% и средна годишна брзина 2,3m/s.

Североисточниот ветер е со најмала просечна годишна честина од 22% и брзина до 2,1m/s.

Максимални јачини на ветровите се од 8-10 бофори.

Тишините во Радовишкото поле се со мали вредности, просечно годишно 272% и тоа максимум во октомври, а минимум во март месец. Ова покажува дека

март е најветровит месец, па јануари и февруари, а октомври е со најмала честина на ветровите.

Според сеизмолошките истражувања на територијата на општина Радовиш, истата припаѓа на простор кој е подложен на чести земјотреси предизвикани од локални и подалечни епицентрални жаришта. Во периодот до 1976 год. се регистрирани над 77 земјотреси, од кои 6 земјотреси со јачина од 6 и повеќе степени. Епицентрите се наоѓаат јужно и југоисточно од Радовиш во рамнината, а едно жариште е регистрирано во горниот тек на Крива Лакавица. Длабочината на жариштата е на 10-20km.

Према ова, најголем дел од општината е изложена на сеизмичко дејство со интензитет до 8° по Меркалиева скала, а масивот на Плачковица до 9° по Меркалиева скала. Ова се должи на фактот што низ Општина Радовиш поминува границата на најактивни сеизмогени зони на Балканот, а тоа се вардарската и струмската зона.

Податоците се од мерна станица Радовиш.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на *економските дејности* во Просторниот план на Република Македонија се темели на дефинираните цели на економскиот развој во “Националната стратегија на економскиот развој”, определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на производните и услужни дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Државата во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори.

Реализацијата на документација со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, позитивно ќе влијае на подобрување на сообраќајните услови за обавување на производните и услужни активности на ова подрачје.

Објективно, економскиот развој е условен од обемот на инвестициите. Како битна основа на идното инвестирање покрај доминантната ориентираност кон производството наменето за извоз, инвестирање во технолошко осовременување на капацитетите, треба да се истакне и значењето на определбата за продолжување на инвестирање во стопанска инфраструктура, во технолошка модернизација и *градба на нови инфраструктурни објекти*, но со јасно определена општествена и економска корисност и инвестирање во мрежа на локална и општествена инфраструктура согласно демографските движења и потребата за порамномерен развој во просторот.

Со разместувањето на производните и услужни дејности и со агломерирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на

развојот како што е Градот Радовиш со гравитационо влијание врз планскиот опфат на локацијата за која се наменети Условите за планирање на просторот.

Половите на развој ги формираат оските на развојот детерминирани од географските карактеристики на просторите, т.е. релјефот, теченијата на реките и слично, а во современите текови позначајни се деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Република Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за Општината на чиј простор припаѓа планскиот опфат за кој се наменети Условите за планирање е “Источната развојна оска” која има добри изгледи да се оформи во источниот дел од државата поврзувајќи ги градовите: Куманово - Свети Николе - Штип - Радовиш - Струмица. Во сегашно време оваа оска е со слаб интензитет, но развојот ќе го зголеми нејзиното значење. Од Струмица веќе сега еден крак води до Петрич во Бугарија.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на економскиот развој. Унапредувањето и развојот на патната инфраструктура влијае врз просторната дистрибуција и алокација на одредени производни и услужни дејности

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материји од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради

рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети.

Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Медитерански или Повардарски земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и Централно-медитерански со 10 микрореони.

При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Согласно Просторниот план на Р. Македонија планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот треба да се во корелација со концептот за одржлив развој, кој подразбира рационално користење на природните и создадените добра. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Стратегијата за користење на водата и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода поради што треба рационално да се користи и троши. Во развојот на водостопанството и водостопанската инфраструктура мора да се запази концептот на одржлив развој кој е насочен кон рационално користење на водата како природното богатство на земјата, а со тоа и подобрување на квалитетот на живеење. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс“ зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и заштитата на живиот свет. Водата како „ресурс“ ја има многу помалку од „присутните води“.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): ВП „Полог“, „Скопје“, „Треска“, „Пчиња“, „Среден Вардар“, „Горна Брегалница“, „Средна и Долна Брегалница“, „Пелагонија“, „Средна и Долна Црна“, „Долен Вардар“, „Дојран“, „Струмичко Радовишко“, „Охридско - Струшко“, „Преспа“ и „Дебар“. Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион.

Просторот за изградба на сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче се наоѓа во водостопанското подрачје (ВП) „Средна и Долна Брегалница“ кое го опфаќа сливот на реката Брегалница, од браната „Калиманци“ до вливот во реката Вардар. На ова ВП

припаѓаат и сливовите на реките: Оризарска, Злетовска, Свети Николска, Осојница, Зрновка, Козјачка и Лакавица.

ВП “Средна и Долна Брегалница” е сиромашно со вода. За сливот на реката Брегалница специфичното истекување мерено кај водомерната станица “Берово” изнесува 11,8 л/сек/км², додека на водомерните станици “Очи Пале” изнесува 5,9 л/сек/км² и “Штип” изнесува 4,1 л/сек/км².

За целосно искористување на потенцијалот на водотеците во ВП “Долна и Средна Брегалница” изградени се акумулациите “Градче” на реката Кочанска, “Пишица” на реката Пишица, “Мантово” на р. Лакавица и “Мавровица” на р. Мавровица. За идниот период се предвидува изградба на акумулациите: “Јагмулар” на реката Брегалница, “Речане” на Оризарска Река и “Баргала” на Козјачка Река.

За наводнување на обработливите површини во ВП „Средна и Долна Брегалница” изградени се системи за наводнување кои покриваат површина од 25.758 ха. Во идниот период се предвидува да се наводнуваат вкупно 49.069 ха.

При изработката на документацијата да се утврди местоположбата на постоечката и планираната инфраструктура за наводнување и одводнување на обработливите површини и соодветно на тоа да се предвидат мерки за нивна заштита и непречено функционирање.

На просторот каде се предвидува сообраќајна патна инфраструктура за реконструкција на локален поминуваат преку Дединска река, Дујков дол и времени водотеци. При реализација на планската документација да се применуваат мерки со кои ќе се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејсажот и сл.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива „Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот

развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV преносни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила) а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат во КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, нема конфликт со постојните и планирани преносни водови, кои минуваат далеку од оваа локација.

Гасовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Републиката. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприватливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материи во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-Северна Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Државата, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

При проширувањето и натамошната доизградба на гасоводниот систем се планира да се изгради делниците 3 (чвор Исток-Радовиш-Хамзали), со што ќе се овозможат поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион.

Трасата на планираниот гасовод од делниците 3 ќе минува на 8,6km северно од планскиот опфат.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да

придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како произведен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека *популациската политика преку систем на мерки и активности* треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социоекономски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне *оптимализација во користењето на просторот и ресурсите*, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република С.Македонија. Под поимот урбанизација се подразбира во прв ред развој на градовите изразен со порастот на нивното население, социјалните и политички функции и во изградбата и уредување на нивните просторно физички структури. Во поширока смисла урбанизацијата го опфаќа и развојот на руралните населби и простори кој е резултат на промените кои водат кон намалување на разликите помеѓу градот и селото.

Ваквите и слични иницијативи на соодветен начин се вградени во дел од основните цели на урбанизацијата и развој и уредување на селските населби, дефинирани во Просторниот план на Република Македонија и тоа:

- зголемување на нивото на функционална и комунална опременост уреденост на селските населби и зголемена ефикасност во сообраќајното поврзување на селските населби и руралниот простор со цел намалување на комуникациската изолираност на селото;
- подобрување на локалната сообраќајна инфраструктура;
- ефикасна комуникациска поврзаност со центрите од повисоко ниво;
- зачувување и унапредување на природните вредности и еколошки атрибути и афирмирање на културолошките особености и вредности.

Реализацијата на документацијата со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

Во планските определби и насоки на Просторниот план од аспект на организација на домувањето како една од основните функции на населбите, е применета концепцијата на полицентричен развој која го третира домувањето како посебен тип на развоен ресурс, што е особено битно за неразвиените подрачја како нови центри на развој. Суштината на овој пристап е што најмобилен елемент станува технологијата, а не работната сила.

Основните цели на Просторниот план во областа на домувањето се во функција на оптимална проекција на станбениот простор, а се однесуваат на: обезбедување стан за секое домаќинство, подобрување на станбениот стандард, изградба на адекватна инфраструктура во функција на поквалитетен стандард на домување, асеизмичност во градбата, замена на субстандардниот станбен фонд и изнаоѓање модуси и дефинирање на критериуми за надминување на појавата на бесправна изградба.

Реализацијата на документацијата со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, ќе овозможи поквалитетен стандард на домување во населбата од непосредната околина преку подобрување на инфраструктурна опременост (сообраќајна) во овој дел на регионот.

Јавни функции

Организацијата на јавните функции е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет.

Концепцијата на организација на јавните функции се надополнува и усогласува со промените во политичко-институционалниот систем на државата, како и со новите тенденции и праксата на организирање и финансирање на овие дејности. Мотивите, интересите и инвестиционите критериуми на приватните инвеститори, различните фондации, ќе бидат значајни за организирање на јавните функции во одделни подрачја.

На предложената траса со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, нема организација на јавни функции (образование, култура, здравство, спорт и рекреација), што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустрија

Развојот и просторната разместеност на индустријата претставува значаен фактор за поттикнување на развојот на вкупната економија и модернизација на другите области од економскиот и општествениот живот. Ефикасното и успешно спроведување на насоките и определбите за поттикнување на развојот на индустриските дејности и нивно рационално разместување во просторот ги детерминираат позитивните промени и во другите сегменти на економијата: пораст

на вработеноста, зголемување на бруто домашниот производ, подобрување на животниот стандард и др.

Во планскиот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.

Со планскиот и организиран начин на ширењето на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува во планскиот период да се остварува просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

Факторите за развој како што е инфраструктурата, прометните врски, пазарот и другите расположиви ресурси, овозможуваат остварување на определбите предвидени со Просторниот план на Република Македонија за дисперзија на индустријата и за локација на индустриските капацитети во просторот околу градовите и општо во поширокиот рурален простор. При тоа треба да се има во предвид определбата во планскиот просторен развој на индустријата за примена на принципите и стандардите за заштита на животната средина и одржлив локален развој.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република Северна Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за екстерното поврзување на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за интерното поврзување во државата односно планирање и развој на патната мрежа на Државата се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега изградената европска патна мрежа-ТЕМ со „Е“ ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта „Е“ ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: E-65, E-75, E-850, E-871.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- М-6 - (БГ - Ново Село - Струмица - Радовиш - Штип - М-5; Крак: Струмица - М-1).

Врз основа на „Одлуката за категоризација на државните патишта“ овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- А4 - (Граница со Косово - граничен премин Блаце - крстосница Стенковец - обиколница Скопје - Петровец - Миладиновци - Свети Николе - Штип - Радовиш - Струмица - граница со Бугарија - граничен премин Ново Село).

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес - Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат регионалните патишта, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантните регионални патни правци за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегуваат во групата на регионални патишта „Р2“ и се со ознака:

- Р2433 (Р-606) - (Радовиш-врска со А4-Конче-Загорци-Лесковица-врска со Р1103-Селце-Софилари-врска со А4);
- Р2434 (Р-602) - (Врска со Р1401-Рич-врска со Р2433).

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на „заштитната зона на патот“ согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина,

како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

– СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР	213,5 km
– СР - Блаце-Скопје	31,7 km
– СР -Кременица-Битола-Велес	145,6 km
– БГ -Крива Паланка-Куманово	84,7 km
– АЛ-Струга-Кичево-Скопје	143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото, се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Државата.

Според Просторниот план на Република Македонија железничката мрежа релевантна за предметниот простор е во групата на планирани регионални железнички линии како дел од секундарната врска со соседните држави: Смоквица-Петрич, со изградба на нова железничка линија на целата релација и вклучување на локалниот правец:

- Куманово - Штип- Струмица

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Државата се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремени спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт и туризам во согласност со меѓународните прописи за ваков вид на аеродроми.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се: М-Телеком, А1 Македонија, Телекабел и Лајкамобајл. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
 - региони, општини, населени места,
 - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
 - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Овој регион покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да се обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај приклучени се преку телефонската централа во Конче.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За новопредвидените градби, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи на сите корисници слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за

планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, и активностите кои би се превземале во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази.

Во периодот на изградба на сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, земјаните активности ќе бидат главен извор на негативно влијание врз животната средина. Во оваа фаза се вклучени следните активности:

Подготвителни активности: во кои се вбројуваат расчистување на локацијата, отстранување на вегетацијата и подготовка на тлото;

Градежни активности: во кои се вбројуваат земјаните активности (усеци, насипи, ископи или набивање на земјиштето и др.) и истите се однесуваат на сите елементи на изведба.

Во тек на експлоатациониот период, редовните активности и активностите кои се превземаат во интервентни случаи (инспекција, поправки, замена на делови и сл.) би можеле да имаат негативно влијание врз животната средина. Времените објекти (кампови) кои би служеле како место во кое би престојувале работниците во периодот на извршување и спроведување на активностите, исто така претставуваат потенцијален извор на загадување на животната средина.

Влијанија врз животната средина се одразуваат преку специфичните промени што се јавуваат во сите медиуми на животната средина. Промената на условите само во еден медиум може да предизвика промена во сите останати.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на предметниот простор со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

При реализација на предвидените активности на терен да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности. Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените работи и ископувања и нивно покривање со вегетација. Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.

Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.

Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба на сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.

Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.

Да се спроведе организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето. Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалиштата и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природното наследство

Од областа на заштита на природата (*природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност*), документацијата за предметниот простор треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилан избор на соодветна локација.

Согласно законската регулатива од областа на заштита на природата и подзаконските акти донесени врз нивна основа, потребно е внесување на мерки за

заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;
- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети,

цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбина, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Габревци има евидентиран недвижен споменик на културата (Експертен елаборат):

- Археолошки локалитет “Еленица”, Габревци, железно време и среден век
- Археолошки локалитет “Манастир”, Габревци, железно време
- Археолошки локалитет “Селиште”, Габревци, доцен среден век
- Археолошки локалитет “Чекалова Нива”, Габревци, среден век

На подрачјето на катастарската општина Конче, кое е предмет на анализа има регистриран со Решение недвижен споменик на културата (Експертен елаборат):

- Манастир Св. Стефан, Конче, 1366 год.;

Исто така во границите на катастарската општина Конче има и евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

- Археолошки локалитет “Баровска Воденица”, Конче, железно време;
- Археолошки локалитет “Горна Кула”, Конче, среден век;
- Археолошки локалитет “Денчина Чука”, Конче, железен-римски период;
- Археолошки локалитет “Дреновец”, Конче, железен и доцен среден век;
- Археолошки локалитет “Долна Кула”, Конче, доцен среден век;
- Археолошки локалитет “Корешевец”, Конче, римски период;
- Археолошки локалитет “Костадинци”, Конче, доцен среден век;
- Археолошки локалитет “Лаката”, Конче, доцен среден век;
- Археолошки локалитет “Пирг”, Конче, доцен среден век;
- Археолошки локалитет “Пршово”, Конче, железен-римски период;
- Археолошки локалитет “Трубље”, Конче, доцен среден век;
- Археолошки локалитет “Чуј Петел”, Конче, доцноримски период;
- Археолошки локалитет “Чуките” (Фрчково), Конче, среден век;
- Археолошки локалитет “Штривит”, Конче, доцен среден век;
- Црква Св. Константин и Елена, Конче;
- Џамија Конче, 19 век;

На подрачјето на катастарската општина Ракитец има евидентирани недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

- Манастир Св. Стефан, Конче, 1366 год.
- Археолошки локалитет “Батак Маале”, Ракитец, среден век;
- Археолошки локалитет “Јазо”, Ракитец, доцноримски период;
- Археолошки локалитет “Пасаралица”, Ракитец, среден век;
- Археолошки локалитет “Стари Лозја”, Ракитец, среден век;

Во Археолошката карта на Република Македонија, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарските општини евидентирани се следните локалитети:

КО Габревци - Илиница (Еленица), средновековна населба; Мавровица, средновековна некропола; Манастир, могила од римско време; Манастириште, некропола од железно време.

КО Конче- Баровска Воденица-тумул од римско време; Денчина Чука, могили од римско време; Дреновец, населба од железно време; Корешевец, некропола-могили од римско време; Костадинци, населба од доцноантичко време; Лаката, населба од доцноантичко време; Пршово, могила од римско време; Чуј Петел, случаен наод од римско време.

КО Ракитец: Пасаралица, средновековна населба; Јазо, населба од доцноантичко време.

Според Просторниот план на Р.Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на планска документација од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените локалитети со културно наследство и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова пред сè, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се:

разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираноста, на територијата на Република С.Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во Република С.Македонија се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Струмичко - Радовишки туристички регион во кој се утврдени 4 туристички зони и 12 туристички локалитети.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за условите за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, се наоѓа во индиректно загрозувани простори од воени дејства.

Тоа се ридско- планински и субпланински простори, кои се наоѓаат во непосредна близина на просторите со висок степен на загрозуваност (самите не се директно изложени на борбени дејства) или во близина на просторите за формирање слободна територија, поради што се погодни за принуден и повремени престој на борбените единици, евакуираното население и др.

При изработка на планската документација од областа на заштитата и спасувањето задолжително да се применуваат важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, а се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди ($M < 6,0$) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови,

најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси.

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички hazard, како и изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на заштитата од природни и елементарни катастрофи во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за заштита од пожари, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од градот Радовиш.

Да се почитуваат одредбите од Законот за пожарникарството, во кои се регулира дејствувањето на територијалните противпожарни единици при гаснењето на големи пожари на целата територија на Републиката.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материји;

- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се *поплавите*, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на поплави првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните сосотојби.

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на *град, луѓени ветрови и магли*.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од техничко - технолошки катастрофи е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може де се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материји, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот МАРС на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се

прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратеска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за стратеска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е **Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратеска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на оваа документација за предметниот простор, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативни влијанија се следните:

- Просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- На просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Анализите на начинот на изведба, активностите кои би се одвивале на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче и активностите кои би се превземале

во насока на одржување во текот на експлоатациониот период, овозможуваат утврдување на изворот на евентуалните негативни влијанија врз животната средина во текот на двете фази. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторската област: заштита на животната средина.

- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Предметниот опфат нема конфликт со постојните планирани енергетски водови, радиокомуникациско кабелски електронско комуникациски мрежи и гасовод.
- На просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на планската документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозувано со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.
- Во делот за заштита на културното наследство, културното наследство е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на планска документација потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- За предметниот простор не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на поставување, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евентуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратедиска оцена за документацијата за предметниот простор со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- Државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- Енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- Градежните објекти важни за Државата;
- Капацитетите на туристичката понуда;
- Стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- Капацитетите за користење на природните ресурси.

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- Намената и користењето на површините;
- Мрежата на инфраструктура;
- Мрежата на населби;
- Заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се наменети за сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче. Должината на трасата изнесува 3,1 km.

Видот на планската документација да се усогласи со Законот за урбанистичко планирање и Правилникот за урбанистичко планирање.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при поставување на планските концепции и решенија во сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

При изработка на документацијата треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Економски основи на просторниот развој

- Развојот на инфраструктурните системи претставува значајна детерминанта на идниот економски развој. Унапредувањето и развојот на патната инфраструктура влијае врз просторната дистрибуција и алокација на одредени производни и услужни дејности.
- Реализацијата на документација со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, позитивно ќе влијае на подобрување на сообраќајните услови за обавување на производните и услужни активности на ова подрачје.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на Републиката е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Медитерански или Повардарски земјоделско стопански реон поделен на Јужно медитерански со 2 микрореони и Централно-медитерански со 10 микрореони.
- При изработка на планската документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- На просторот каде се предвидува сообраќајна патна инфраструктура за реконструкција на локален поминуваат преку Дединска река, Дујков дол и времени водотеци. При реализација на планската документација да се

применуваат мерки со кои ќе се заштити просторот од појава на ерозија, порои и лизгање на земјиштето, односно да се избегнува деградирање на просторот преку сечење на дрва, уништување на вегетацијата, менување на пејсажот и сл.

- При изработката на документацијата да се утврди местоположбата на постоечката и планираната инфраструктура за наводнување и одводнување на обработливите површини и соодветно на тоа да се предвидат мерки за нивна заштита и непречено функционирање.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Локацијата со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- За електроенергетските корисници потребно е да се обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

Урбанизација и мрежа на населби

- Реализацијата на сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Домување

- Реализацијата на документацијата со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, ќе овозможи поквалитетен стандард на домување во населбата од непосредната околина преку подобрување на инфраструктурна опременост (сообраќајна) во овој дел на регионот.

Јавни функции

- На предложената траса за сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, нема организација на јавни функции (образование, култура, здравство, спорт и рекреација), што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Индустрија

- Во наредниот период, индустриското производство се очекува да биде застапено во сите општини и да остварува растеж кој ќе придонесе за зголемување на вработувањето, подобрување на условите за живеење на граѓаните на поширокиот простор на земјата.
- Со планскиот и организиран начин на ширењето на инфраструктурата и создавањето на други погодни услови за локација на производни капацитети во просторот околу општинските центри и во поширокиот рурален простор, се обезбедуваат основи врз кои може да се очекува во планскиот период да се остварува просторната разместеност на индустријата, преку моделот на концентрираната дисперзија.

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:
- А4 - (Граница со Косово - граничен премин Блаце - крстосница Стенковец - обиколница Скопје - Петровец - Миладиновци - Свети Николе - Штип - Радовиш - Струмица - граница со Бугарија - граничен премин Ново Село)
- Релевантни регионални патни правци за предметната локација влегуваат во групата на регионални патишта „Р2“ и се со ознака:
- Р2433 (Р-606) - (Радовиш-врска со А4-Конче-Загорци-Лесковица-врска со Р1103-Селце-Софилари-врска со А4)
- Р2434 (Р-602) - (Врска со Р1401-Рич-врска со Р2433).
- При изработка на планската документација од аспект на безбедноста во патниот сообраќај, да се почитуваат Законот за јавни патишта, законската регулатива во делот на „заштитната зона на патот“ согласно Законот за јавни патишта, како и важечките Законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област.

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- Трасата со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина на предметниот простор со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, потребно е да се

почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности.
- Потенцијалната ерозија на земјиштето треба да се спречи со што е можно побрзо завршување на земјените активности, покривање на околниот терен со вегетација и оградувања на нагибите.
- Озеленување на површините во непосредна близина на трасата (со автохтони видови), со цел да се добие разновиден и богат пејзаж во една просторно - естетска и функционална целина.
- Да се превземат активности за намалување на бучавата и вибрациите од опремата, со цел да се избегнат негативните ефекти од бучавата и да се почитуваат пропишаните гранични вредности за дозволено ниво на бучава во животната средина.
- Помошните и пратечките градежни објекти (магацински објекти за материјали, алати и гориво, и други помошни објекти), кои ќе се користат во фазата на изградба, треба да бидат лоцирани на поголеми растојанија од коритата на водотеците и површините под шуми, квалитетни земјоделски површини, населени места и заштитено и предложено за заштита природно наследство.
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материји во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии.
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето.
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.
- Да се избегне губење, модификација и фрагментација на живеалишта и прекумерно искористување на природните богатства, со цел да се намалат или целосно елиминираат негативните последици врз стабилноста на екосистемите.

Заштита на природното наследство

- Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.
- Доколку при изработка на документацијата за предметниот простор или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија¹ на подрачјето на катастарските општини Габревци, Конче и Ракитец има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.
- При изработка на планска документација од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива, Законот за заштита културното наследство и важечките законски и подзаконски акти кои ја допираат оваа област, односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Струмичко-Радовишки туристички регион во кој се утврдени 4 туристички зони со 12 туристички локалитети.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- Локацијата за условите за планирање на просторот со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, се наоѓа во индиректно загрозени простори од воени дејства. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

¹ МАНУ Скопје, 1996г.

**Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз
животната средина**

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за документацијата за предметниот простор со намена сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец, Општина Конче, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:
Синтезни карти

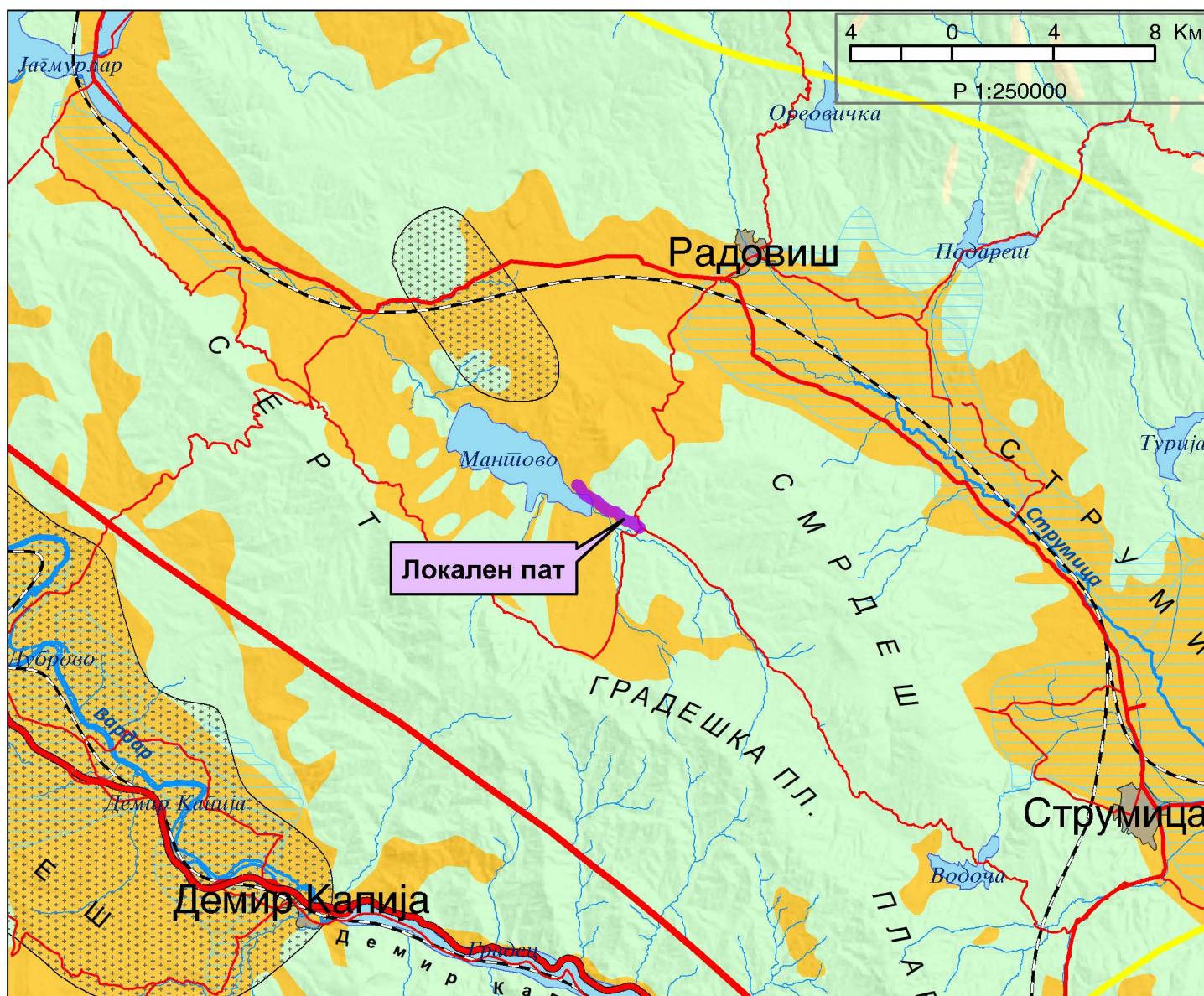
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјштето

Карта бр. 20

Легенда:

- | | | |
|--|---|---|
|  шуми и шумско земјиште |  зони за експлоат. на минерали |  автопат |
|  земјоделско земјиште |  туристички простори |  магистрален пат |
|  наводнувани површини |  транзитни коридори |  регионален пат |
|  високопланински пасишта |  туристички центри |  железничка мрежа |
|  акумулации | |  воздухопловно пристаниште |



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

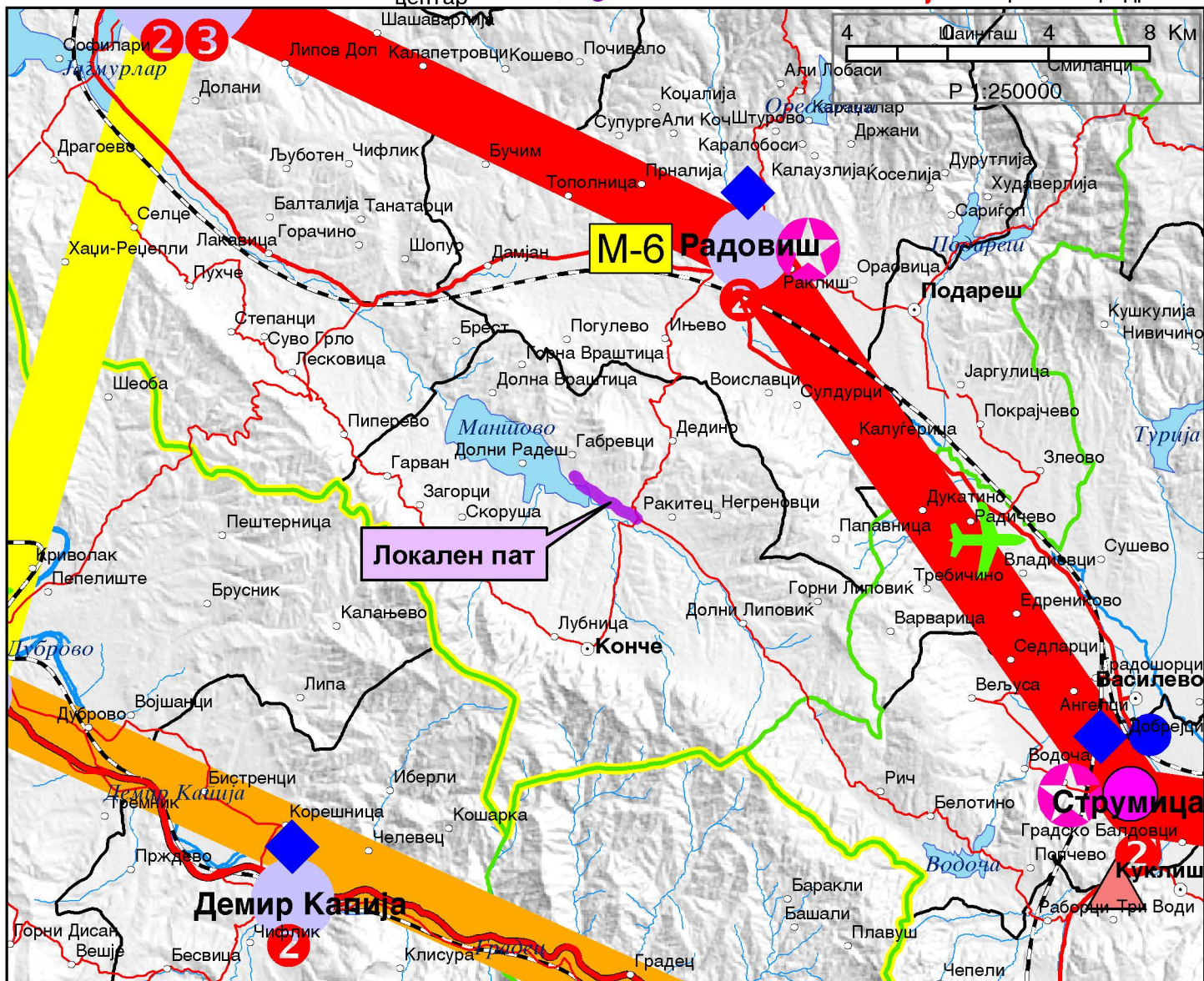
Синтезни карти

Тема:

Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

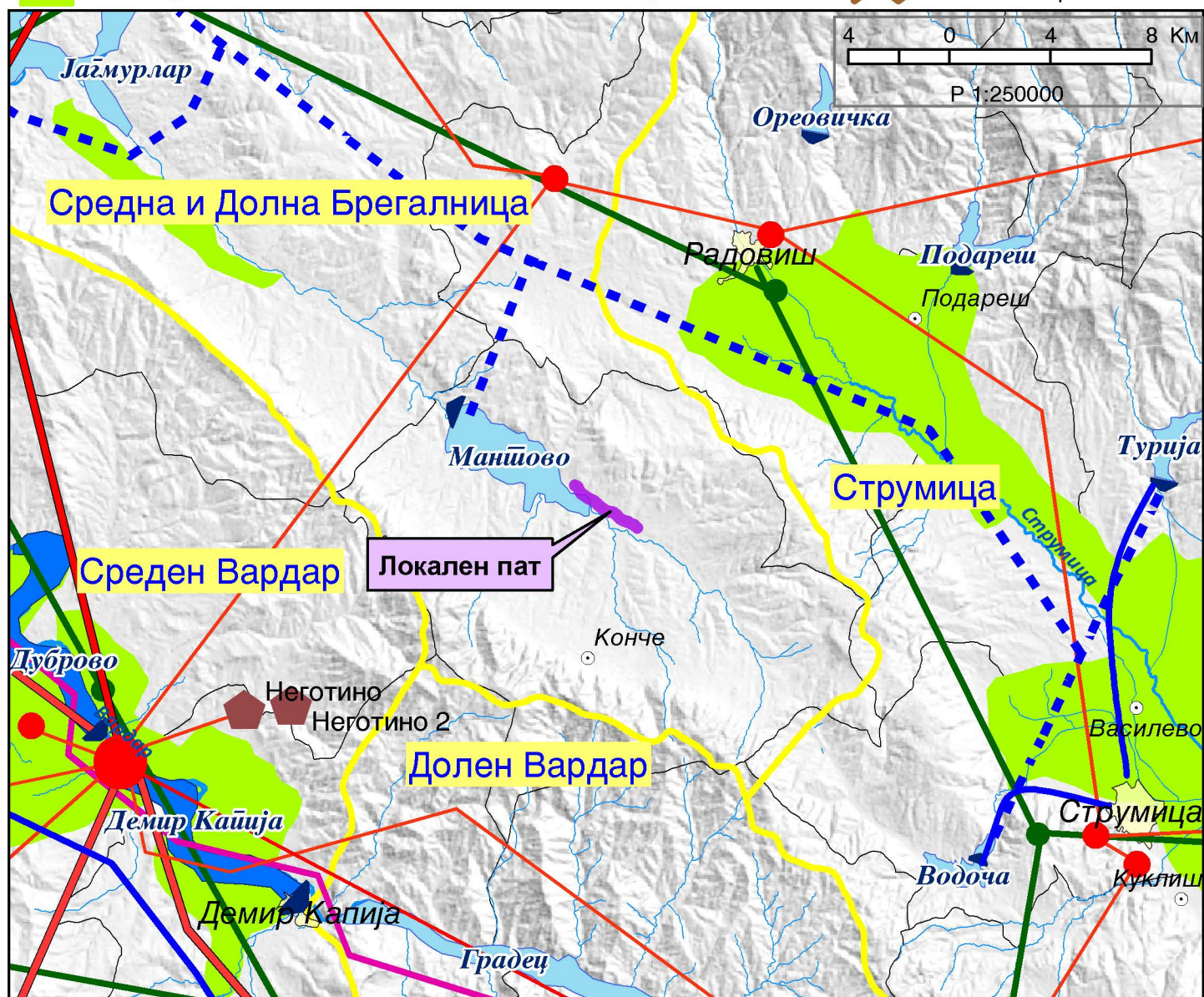
Карта бр. 23

Легенда:

- Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини

- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи**
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV
- Трафостаници**
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Заштита на животната средина

Реонизација и категоризација на просторот за заштита

Карта бр. 24

Легенда:

Граници на региони за управување со животната средина

Заштита на простори со природни вредности

Рекултивација на деград. простори

Управување со загад. на воздух и вода

Заштита на реки со нарушен квалитет

Заштита на акумулации и реки за водозафати

Рекултивација на деградирани простори

Заштита на земјоделско земјиште

Заштита на шуми

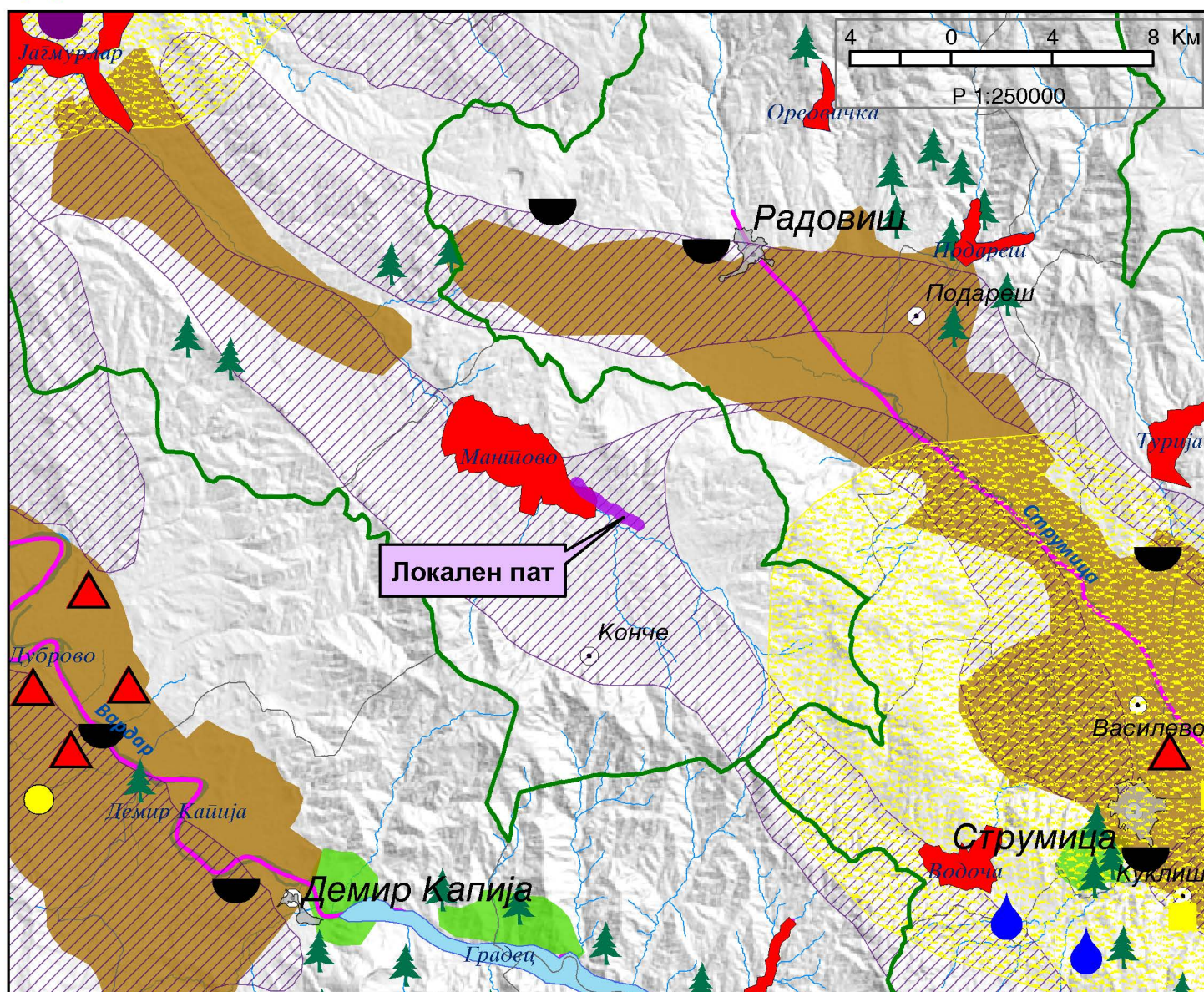
Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии

Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии

Споменичко подрачје

Археолошки локалитети

Споменички целини





Проектна програма за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е1.1 – Сообраќајни патни инфраструктури за реконструкција на локален пат од регионален пат Р2433 до влез на с.Габревци, КО Габревци, КО Конче, КО Ракитец - општина Конче,
Тех. бр. 016/2026-У

ГРАФИЧКИ ДЕЛ

- АЖУРИРАНА ГЕОДЕТСКА ПОДЛОГА СО ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ

